

# 6

# Carburant

**Remplissage**  
**Bouchons**  
**Raccordements**  
**Réservoirs**  
**Puisage**  
**Mise à l'air**  
**Pompage**  
**Régulation**  
**Filtration**  
**Carburation**  
**Injection**



## REPLISSAGE

### SYSTÈMES DE REPLISSAGE RAPIDE

Les systèmes de remplissage rapide sont des éléments incontournables des opérations de ravitaillement. Ces systèmes de «refueling» sont homologués par la FIA, la FIM et de nombreuses organisations et vous assurent le remplissage rapide en toute sécurité.

L'installation d'un système de refueling doit toujours comprendre 2 vannes :

L'une pour le remplissage et l'autre pour le dégazage, car l'air se trouvant dans le réservoir «vide» doit être refoulé sans freiner la descente du carburant.

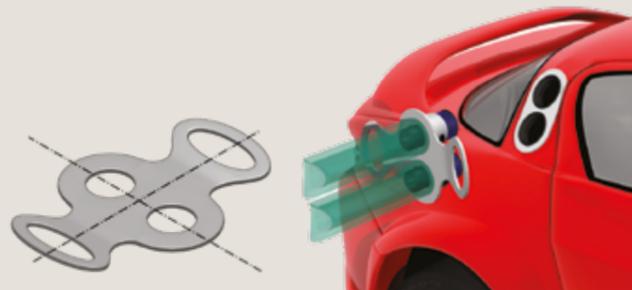
Lorsque celui-ci commence à remonter par le tuyau de dégazage c'est le signal que le remplissage est terminé et que le pilote et la machine peuvent être libérés.

### POIGNÉES DE SYSTÈMES À VANNES JUMELÉES

En fonction de la disposition des vannes femelles sur le véhicule, deux solutions existent quant à la disposition des vannes mâles sur la poignée du système de remplissage.

#### Montage vertical

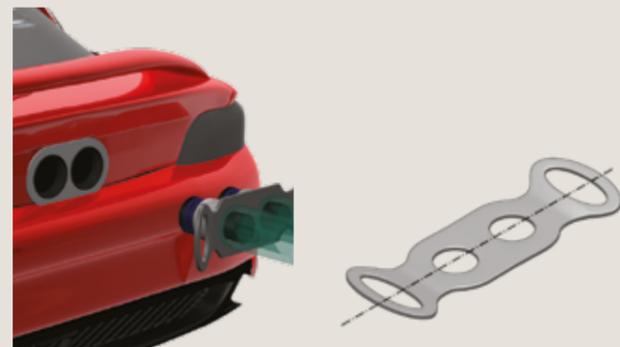
Les vannes femelles sont l'une au-dessus de l'autre sur le véhicule



Il faudra choisir une poignée à montage «vertical» : les vannes mâles et la poignée sont sur deux axes différents, perpendiculaires l'un à l'autre. C'est aussi le montage que l'on choisira en compétition moto si les vannes femelles sont installées transversalement.

#### Montage horizontal

Les vannes femelles sont l'une à côté de l'autre sur le véhicule.



Il faudra choisir une poignée à montage «horizontal» : les vannes mâles et la poignée seront alignées sur le même axe. C'est aussi le montage que l'on choisira en moto si les vannes femelles sont installées longitudinalement.

### MATÉRIEL

- Derrick (ou tour de remplissage) : d'une capacité maximum de 200L, le derrick offre la seule solution pour des opérations de refueling supérieures à 25L en une seule phase.

- La bonbonne portable : d'une contenance de 25L, elles sont plus légères et plus maniables mais restent limitées du fait de leur capacité.

### INSTALLATION

On distingue 3 principes comme suit :

**Vannes séparées** : une vanne est installée de part et d'autre de la machine, nécessitant 2 opérateurs qui devront être en phase et complices pour une parfaite synchronisation, ce qui demeure un risque. L'avantage existe car selon la disposition de la «pit lane», à droite ou à gauche de la piste, le matériel de refueling reste toujours adapté.

**Vannes jumelées** : normalisées par FIA, le diamètre des vannes et leur entraxe est imposé, de sorte que les produits provenant des différents fabricants restent compatibles.

L'avantage est de n'avoir qu'un seul opérateur. En revanche il devra assurer la pression nécessaire pour vaincre les ressorts des 2 vannes.

**Vannes coaxiales** : c'est un système double en une seule vanne : le remplissage s'effectuant par le tuyau central et le dégazage se faisant autour de celui-ci. L'opération ne nécessite là aussi qu'un seul opérateur. L'avantage est l'encombrement réduit.

### Vannes Zénith



#### Les vannes type Zenith mâles

Bride : Fonte d'aluminium 6036/T1  
Manchon d'arrêt : Aluminium 6082/T6 usiné  
Joint torique : Viton (FKM ou FPM)  
Ressorts : Acier inoxydable EN43  
Grattoir : PEEK  
Manchon principal et couvercle de ressort : nylon  
E-Clips : Acier

| Code      | n° schéma | Marque | Type                 | Ø de passage | Ø Embt. | Ø Emmanchement mm     |
|-----------|-----------|--------|----------------------|--------------|---------|-----------------------|
| REFA-G002 |           | ATL    | Simple               | 1,5"         | 2"      | 38(1,5")              |
| REF251QM  |           | Newton | Simple               | 2"           | 2,5"    | 57(2,25")             |
| REFA-A024 |           | Newton | Simple coaxiale      | 2"           | 2,5"    | 57(2,25") et 25,4(1") |
| REFA-G003 |           | ATL    | Simple               | 2"           | 2,5"    | 57(2,25")             |
| REFA-G022 |           | ATL    | Double entraxe 100mm | 2"           | 2,5"    | 57(2,25")             |

### Vannes Zénith



#### Les vannes type Zenith femelles directes

Bride : Aluminium 6082/T6 usiné, Plaque d'étanchéité : Aluminium 6082/T6 usiné  
Joint torique : NBR, Ressorts : Acier inoxydable EN43, Joint : liège collé en néoprène (NBR)  
Broches et araignée : acier inoxydable 304. Bagues : Laiton CZ114

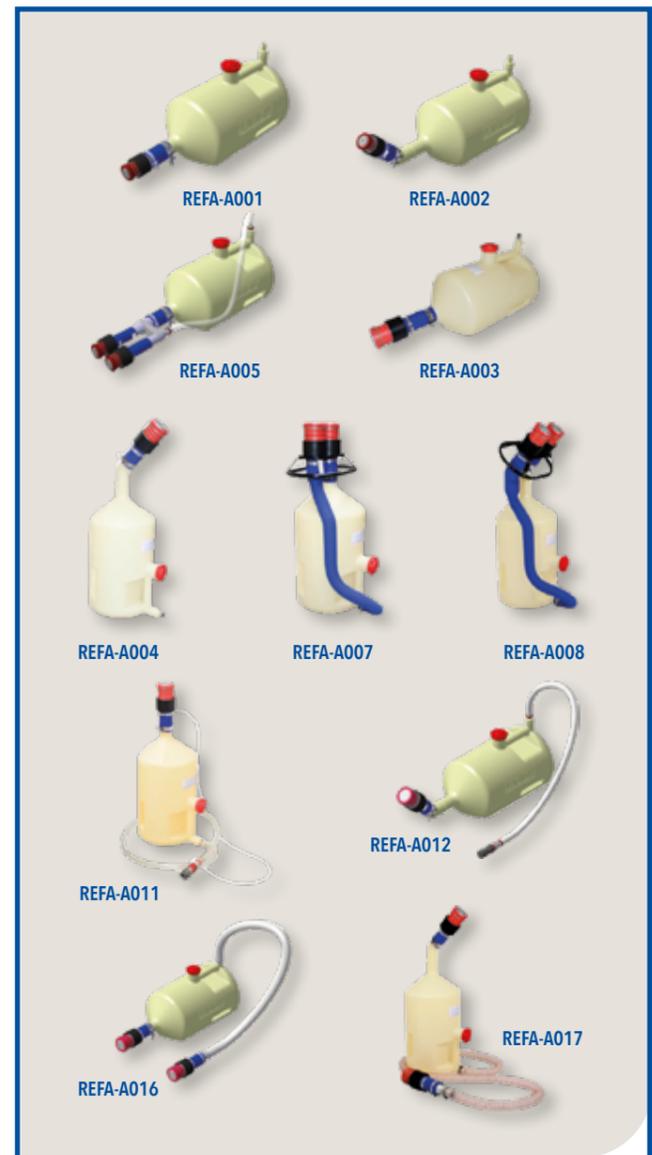
| Code      | Marque | Encomb. mm | Type mm            | Ø de passage | Ø Emboît. | Fixation (mm)              |
|-----------|--------|------------|--------------------|--------------|-----------|----------------------------|
| REFA-G007 | ATL    |            | Simple             | 1,5"         | 2"        | Bride 5 trous              |
| REF251QFT | Newton | Ø 120      | Simple             | 2"           | 2,5"      | Bride 9 trous (PCD 101,6)  |
| REFA-G009 | ATL    | Ø 120      | Simple             | 2"           | 2,5"      | Bride 9 trous (PCD 101,6)  |
| REFA-G010 | ATL    |            | Simple             | 2"           | 2,5"      | Bride 12 trous (PCD 120,9) |
| REF252QFT | Newton | 222 x 122  | Double entraxe 100 | 2"           | 2,5"      | Bride 20 trous             |
| REFA-G020 | ATL    | 222 x 122  | Double entraxe 100 | 2"           | 2,5"      | Bride 20 trous             |



#### Les vannes type Zenith femelles déportées

Bride : Aluminium 6082/T6 usiné, Plaque d'étanchéité : Aluminium 6082/T6 usiné  
Joint torique : NBR, Ressorts : Acier inoxydable EN43, Joint : liège collé en néoprène (NBR), Broches et araignée : acier inoxydable 304. Bagues : Laiton CZ114

| Code      | Marque | Encomb. mm | Type mm            | Ø de passage | Ø Emboît. | Fixation (mm) |
|-----------|--------|------------|--------------------|--------------|-----------|---------------|
| REFA-G008 | ATL    |            | Simple             | 1,5"         | 2"        | 38(1,5")      |
| REF251QFR | Newton | Ø 120      | Simple             | 2"           | 2,5"      | 57(2,25")     |
| REFA-G012 | ATL    | Ø 120      | Simple             | 2"           | 2,5"      | 57(2,25")     |
| REF252QFR | Newton | 222 x 122  | Double entraxe 100 | 2"           | 2,5"      | 57(2,25")     |
| REFA-G021 | ATL    | 222 x 122  | Double entraxe 100 | 2"           | 2,5"      | 57(2,25")     |



#### Bonbonne complète ATL

Système complet, avec bonbonne, vanne(s) mâle(s) en 1,5" et 2", poignée La version mixte utilise un coupleur Stäubli SPT12 pour le dégazage.

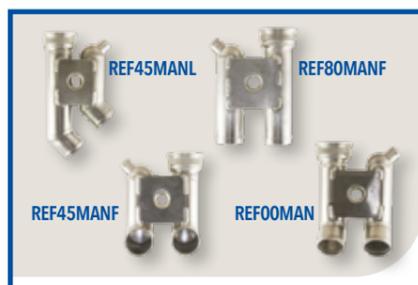
| Code                     | Montage | Angle | Axe poignée |
|--------------------------|---------|-------|-------------|
| <b>Ø de passage 1,5"</b> |         |       |             |
| REFA-A001                | Simple  | 0°    | -           |
| REFA-A002                | Simple  | 135°  | -           |
| REFA-A005                | Double  | 0°    | Horizontal  |
| <b>Ø de passage 2,0"</b> |         |       |             |
| REFA-A003                | Simple  | 0°    | -           |
| REFA-A004                | Simple  | 135°  | -           |
| REFA-A007                | Double  | 0°    | Horizontal  |
| REFA-A008                | Double  | 135°  | Horizontal  |
| REFA-A011                | Mixte   | 0°    | -           |
| REFA-A012                | Mixte   | 135°  | -           |
| REFA-A016                | Séparé  | 0°    | -           |
| REFA-A017                | Séparé  | 135°  | -           |



### Bonbonne complète Newton

Système complet, avec bonbonne, vanne(s) mâle(s) en 2", poignée. RefuelSplBottle2014 et RefuelDbBottle2014

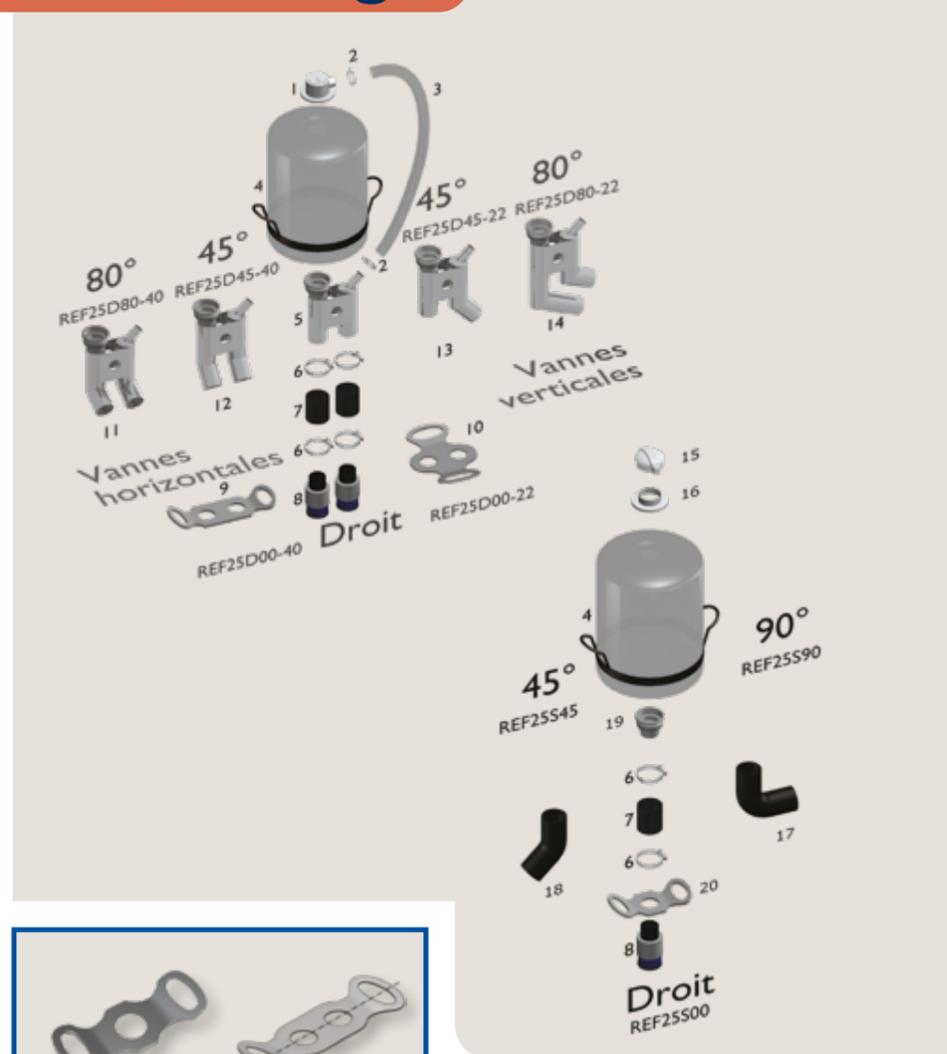
| Code        | Montage | Angle | Axe poignée |
|-------------|---------|-------|-------------|
| REF25S00    | simple  | 0°    | -           |
| REF25S45    | simple  | 45°   | -           |
| REF25S90    | simple  | 90°   | -           |
| REF25D00-22 | double  | 0°    | vertical    |
| REF25D00-40 | double  | 0°    | horizontal  |
| REF25D45-22 | double  | 45°   | vertical    |
| REF25D45-40 | double  | 45°   | horizontal  |
| REF25D80-22 | double  | 80°   | vertical    |
| REF25D80-40 | double  | 80°   | horizontal  |



### Collecteurs de bonbonne

Destinés à faire la liaison entre la bonbonne et les vanne mâle 2", les collecteurs sont disponibles en différentes configurations liées à la position des vanne femelles sur le véhicule.  
Entraxe 100 mm identique aux doubles vanne femelles Newton et ATL

| Code      | n° schéma | Angle par rapport à la bonbonne | Axe des vanne femelles |
|-----------|-----------|---------------------------------|------------------------|
| REFOOMAN  | 5         | 0°                              | droit                  |
| REF45MANF | 12        | 45°                             | horizontal             |
| REF45MANL | 13        | 45°                             | vertical               |
| REF80MANF | 11        | 80°                             | horizontal             |
| REF80MANL | 14        | 80°                             | vertical               |



### Poignées de vanne

Ces poignées permettent un maintien ferme de la vanne lors du ravitaillement, et solidarisent parfaitement les doubles montages.

| Code       | n° schéma | Marque | Vanne       | Axe        |
|------------|-----------|--------|-------------|------------|
| REF1-57    | 20        | Newton | simple 2"   | -          |
| REF2-57-40 | 9         | Newton | double 2"   | horizontal |
| REF2-57-22 | 10        | Newton | double 2"   | vertical   |
| REFA-F008  |           | ATL    | simple 2"   | -          |
| REFA-F006  |           | ATL    | double 1,5" | vertical   |
| REFA-F011  |           | ATL    | double 2"   | 360°       |



### Bonbonne seule

| Code    | n° schéma | Marque | Capacité |
|---------|-----------|--------|----------|
| REF1CAR | 4         | Newton | 25l      |



### Bouchon de bonbonne

Bouchon type Aéro 200 avec retour de dégazage latéral.

| Code     | n° schéma | Fixation | Entrée air |
|----------|-----------|----------|------------|
| REF250TF | 1         | 6x76.2mm | Ø25mm      |



### Raccord de vanne pour dégazage

A emmancher directement sur les vanne calibre 2" pour réduire la sortie vers un tuyau diamètre 25 mm. Connecteur sphérique : Aluminium 6082/T6 usiné, embout : Aluminium 6082/T6 usiné, joint torique : Viton (FKM ou FPM)

| Code       | Mat.      |
|------------|-----------|
| REFQM25AAC | Aluminium |



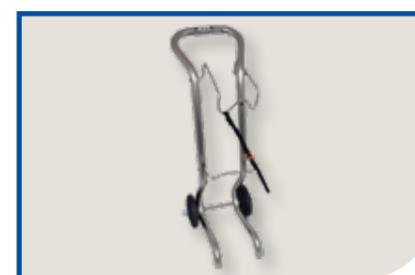
### Couverture thermique

Code : REF227 Marque : Newton



### Support trépié

Code : REF223 Marque : Newton



### Chariot

Chariot pour bonbonne ATL à dos plat de 25 litres à vanne simples ou doubles. Cadre en acier tubulaire zingué avec roues en caoutchouc de grand diamètre, sangle de retenue avec attache de sécurité à clipser

Code : REFA-AB028 Marque : ATL



REFA-A052



REFA-A053



REFA-A055

### Kits de joints de vanne

| Code         | Marque | Type de vanne |
|--------------|--------|---------------|
| REFA-A055    | ATL    | mâle 1,5"     |
| REFA-A053    | ATL    | mâle 2"       |
| REFA-A052    | ATL    | femelle 2"    |
| REF251QM-REV | Newton | mâle 2"       |



### Adaptateur de bonbonne

Se visse sur la bonbonne et s'emmanche directement dans la vanne mâle en 2".

| Code      | n° schéma | Mat.      |
|-----------|-----------|-----------|
| REF250TNA | 19        | Aluminium |



REFA-GA001

### Joint de montage de vanne femelle

9 trous Ø5 mm (PCD 101.6 mm - 4"), épaisseur 1.5 mm Viton® (fluorocarbone)

| Code       | Marque | Type de vanne |
|------------|--------|---------------|
| REFA-GA001 | ATL    | femelle 2"    |



### Encastrement de coupleur

Logement pour Stäubli SPT12 de dégazage, 8 trous M5

| Code      | Mat. | Entraxe           |
|-----------|------|-------------------|
| REFA-B021 | Alu. | PCD 101,6 mm - 4" |



### Goulotte ATL 9 trous

Permet d'installer une vanne femelle REFA-G009 ou un bouchon A49

| Code    | Fixation                    | Ø de sortie      |
|---------|-----------------------------|------------------|
| FLAC506 | 9 trous PCD Ø 101,6 mm (4") | 57,15 mm (2,25") |



### Goulotte ATL 9 trous coupe feu

Permet d'installer une vanne femelle REFA-G009 ou un bouchon A49. Le col entonnoir est doté d'un pare-feu pour plus de sécurité lorsque cela est souhaité ou requis par la réglementation. 9 trous PCD Ø 101,6 mm (4") 57,15 mm (2,25")

| Code    | Long. de parefeu |
|---------|------------------|
| FLAC510 | 89 mm            |
| FLAC516 | 100 mm           |



FR251

REFA-GA002

### Bride de montage de vanne femelle

Pour vanne 2" 9 trous M5 (ancienne vanne PCD 108.1 mm - 4.25")

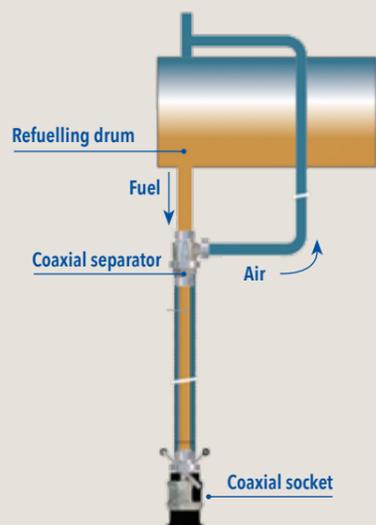
| Code       | Mat.        | Entraxe              |
|------------|-------------|----------------------|
| FR251      | Alu.        | PCD 108.1 mm - 4.25" |
| REFA-GA002 | Joint liège |                      |

## VANNES COAXIALES STÄUBLI

Grâce à son débit très élevé, le système de ravitaillement en carburant SAF permet de faire le plein très rapidement pour réduire au minimum les temps d'arrêt au stand.

En empêchant toute libération de carburant tant que le raccord et l'about ne sont pas complètement connectés, le système SAF garantit la sécurité. Il est également doté d'une sécurité « homme mort » homologuée par la FIA.

Conçu pour être le plus léger possible, le système SAF est également très maniable. Les tuyaux employés sont les Fillflex et Ventflex.



### Vannes mâle

| Code        | Ø Carburant | Ø Dégazage |
|-------------|-------------|------------|
| SAF451838CX | 38 mm       | 75 mm      |
| SAF451855CX | 55 mm       | 90 mm      |



### Vannes femelle

| Code          | Montage                            | Ø sortie    |
|---------------|------------------------------------|-------------|
| SAF455000     | Coaxiale direct sur réservoir      |             |
| SAF455000DNJV | Dégazage seul direct sur réservoir |             |
| SAF455851     | Déporté                            | 2" (51,5mm) |
| SAF459051     | Collecteur de dégazage latéral     | 2" (51,5mm) |



### Séparateur coaxial

Permet de séparer les deux circuits (carburant et dégazage) pour la connexion à la tour de remplissage

| Code        | Ø (mm)  |
|-------------|---------|
| SAF459038CX | Ø 38 mm |
| SAF459055CX | Ø 55 mm |

### Adaptateurs pour tuyau Ø38 mm

| Code      | Type        | Usage        |
|-----------|-------------|--------------|
| SAF459011 | G2-38       | Derrick moto |
| SAF459010 | Kwik-Kam-38 | Derrick auto |



### Colliers de serrage

Ces colliers assurent un serrage fiable et non destructif des tuyaux de remplissage et de dégazage.

| Code      | Ø (mm) |
|-----------|--------|
| SAF459001 | 38     |
| SAF459002 | 55     |
| SAF459003 | 75     |
| SAF459004 | 90     |



### Bonbonnes complètes

Bonbonne 25 litres entièrement équipée et prête au ravitaillement de tous les véhicules disposant de la vanne femelle Staübli SAF.

| Code         | Angle | Haut. totale |
|--------------|-------|--------------|
| SAF451025    | 0°    | 1075mm       |
| SAF451025/RO | 45°   | 1396,5mm     |
| SAF451025TR  |       | Chariot      |

## Derrick



### Tour de remplissage ATL

#### Spécifications communes FIA et WEC/ELMS :

- Citerne de ravitaillement 200 litres (REFA-C034)
- Vanne homme mort (REFA-C039)
- Séparateur FIA (REFA-C036)
- Mise à l'air FIA (REFA-C037)
- Restricteur FIA /ACO Ø33mm sur une plaque à visser entraxe 12x120,6 mm en trous Ø6.2mm - (REFA-C012) Veuillez spécifier la taille de restricteur requise à la commande si elle est différente
- Couverture thermique (REFA-C035)

#### En plus sur la version WEC/ELMS :

- Bride de dégazage sur le côté de la citerne (à 350mm de la base) - fournie avec le bouchon anti-poussière Kwik-Kam (REFA-A212 et REFA-C025)
- - 2 abouts connecteurs Staübli SPT12 pour remplissage vidange et dégazage

| Code      | Réglementation |
|-----------|----------------|
| REFA-A211 | WEC / ELMS     |
| REFA-A201 | FIA            |



### Éléments de tour ATL

| Code      | Description               |
|-----------|---------------------------|
| REFA-C012 | Restricteur FIA           |
| REFA-C034 | Réservoir seul            |
| REFA-C035 | Couverture réfléchissante |
| REFA-C036 | Valve discriminateur      |
| REFA-C037 | Tube de mise à l'air      |
| REFA-C039 | Vanne principale 1.5"     |
| REFA-J003 | Joint de restricteur      |



### Tuyau de dégazage Ventflex

| Code    | Ø int (mm) |
|---------|------------|
| REF38VF | 38 (1,5")  |
| REF75VF | 75 (3")    |
| REF90VF | 90 (3,5")  |



### Tuyau de dégazage Helispring

Transparent spirale acier pression de service 6 bar rayon de courbure minimum 175mm 1.47 kg/m

| Code     | Ø int (mm) |
|----------|------------|
| REF50VHS | 50 (2")    |



### Balance de tour ATL

Code : REFA-A300



### About à visser

| Code      | Type         | Connexion           |
|-----------|--------------|---------------------|
| REFA-A212 | Dégazage ACO | À visser sur le fût |



### Raccord pour Kwik Kam à visser

| Code      | Filetage            | Ø Tuyau |
|-----------|---------------------|---------|
| REFA-C022 | BSP 1-1/2 x 11 mâle | 38 mm   |



### Tuyau de remplissage Masterflex

Tuyau PU d'aspiration et de transfert, très flexible, antistatique, résistance de surface < 1090hm, difficilement inflammable selon DIN 4102 B1 antistatique

| Code    | Ø int (mm) |
|---------|------------|
| REF25MF | 25 (1")    |
| REF32MF | 32 (1,25") |
| REF38MF | 38 (1,5")  |
| REF45MF | 45 (1,75") |
| REF50MF | 50 (2")    |
| REF63MF | 63 (2,5")  |
| REF75MF | 75 (3")    |



### Tuyau de remplissage Fillflex

| Code    | Ø int (mm) |
|---------|------------|
| REF38FF | 38 (1,5")  |
| REF55FF | 55         |



### Raccords Kwik Kam

| Code      | Type               | Connexion              |
|-----------|--------------------|------------------------|
| REFA-C020 | About mâle         | Ø 57 mm mâle           |
| REFA-C026 | About mâle         | BSP 1-1/2 x 11 mâle    |
| REFA-C024 | Bouchon mâle       |                        |
| REFA-C025 | Bouchon femelle    |                        |
| REFA-C023 | Connecteur femelle | Ø38 mm mâle            |
| REFA-C028 | Connecteur femelle | BSP 1-1/2 x 11 femelle |
| REFA-C010 | Joint Viton        |                        |

## Bowser ATL

Citerne de ravitaillement en boucle fermée utilisée pour remplir et vider les véhicules en toute sécurité.

La citerne est équipée d'une cellule de sécurité FIA FT3 et d'un système de carburant scellé conforme à la norme ATEX. Il comprend un affichage intégré du poids du carburant et garantit l'absence de fumée ou de vapeur à tout moment.

De tels systèmes sont obligatoires pour le ravitaillement en box dans le WEC, ELMS et bien d'autres championnats.

Les raccords adéquats peuvent être fournis pour s'adapter à n'importe quelle application. Parmi les options, le capteur de température et l'enregistreur de données doivent être spécifiés et installés lors de la fabrication.

### CARACTÉRISTIQUES:

- Capacité de carburant de 100 ou 200 litres
- Batterie interne 12 v avec prise Anderson
- Débit pompe intégrée 35 litres/mn
- 2 connexions femelle UNF 7/8" (citerne fournie sans tuyau)
- La version 100l se glisse sous un établi.
- Fonction d'arrêt automatique de la pompe programmable



### Bowser ATL

| Code      | Capacité | Dimension      |
|-----------|----------|----------------|
| REFBO-001 | 100l     | 760x500x725 mm |
| REFBO-002 | 200l     | 760x700x880 mm |

### Accessoires et options bowser ATL

| Code      | Désignation             |
|-----------|-------------------------|
| REFA-C342 | Batterie                |
| REFA-C181 | Chargeur                |
| REFA-C183 | Enregistreur de données |
| REFA-C184 | Capteur de T°           |
| REFBO-005 | Housse 100l             |
| REFBO-004 | Housse 200l             |

## Bowser F-Pod Eco

Comprend :

Grand écran LED rouge de 30 mm  
Contrôle du pompage par boutons poussoirs  
Débit pompe intégrée 30 litres/min  
Réservoir en aluminium robuste d'une capacité de 80, 100 ou 145 kg, soit 100, 140 ou 200 litres.  
Batterie rechargeable interne 12 V CC et prise de batterie auxiliaire. Tuyaux de haute qualité inclus.

Flight case robuste et roues antistatiques à faible frottement 640 x 680 x 950mm, poids à vide 91kg (version 80kg)

### OPTIONS :

- Vidange depuis la pompe du véhicule
- Adaptateur de fût
- Coupleurs secs
- Couverture matelassée



### Bowser F-Pod Eco

| Code      | Modèle   |
|-----------|----------|
| REFBO-020 | Eco 100L |
| REFBO-021 | Eco 140L |
| REFBO-022 | Eco 200L |



### Récupérateur dégazage 5 litres

Récupérateur de dégazage 5 litres pour vanne Stäubli SAF45 (non fournie).  
Référence à rajouter : 1 vanne SAF45500DNJV + 2 about coupleur SPT08L7655JV ou JKV

Code : REFA-D002

## Bowser F-Pod Ultra

Comprend :

Panneau de commande à écran tactile couleur 7 pouces. Suivi simultané de plusieurs voitures  
Compensation de voie automatique ATC Historique complet téléchargeable Wi-Fi intégré pour la commande à distance depuis les PC ingénieurs. Débit pompe intégrée 30 litres/min  
Réservoir en aluminium robuste d'une capacité de 80, 100 ou 145 kg, soit 100, 140 ou 200 litres.  
Batterie rechargeable interne 12 V CC avec moniteur de batterie intelligent intégré et prise auxiliaire. Tuyaux de haute qualité. Flight case robuste et roues antistatiques à faible frottement 640 x 680 x 950mm, poids à vide 91kg (version 80kg)

### OPTIONS :

- Vidange depuis la pompe du véhicule
- Adaptateur de fût
- Coupleurs secs
- Couverture matelassée



### Bowser F-Pod Ultra

| Code      | Modèle      |
|-----------|-------------|
| REFBO-023 | Ultra 100 L |
| REFBO-024 | Ultra 140 L |
| REFBO-025 | Ultra 200 L |



### Plongeur de fût

Plongeurs de sécurité télescopiques vissables sur les fûts de 50, 60, et 200 litres. Systèmes scellés selon les normes ATX pour coupleurs abouts Stäubli SPT12 ou SPT08.

| Code      | Marque      | Filetage |
|-----------|-------------|----------|
| REFBO-003 | Krontec ATL | BSP 2x11 |
| REFBO-026 | F-POD       | BSP 2X11 |

## Pompes rotatives



### Pompe manuelle rotative

Pompe de ravitaillement rotative débit 1 tour / 1 litre, avec adaptateur de Fût BSP 2"x11, filtre à l'aspiration, tuyau et accessoires ø32mm. Précaution : remplir d'huile SAE 30 avant usage.

| Code    | Filetage femelle |
|---------|------------------|
| FF-PR01 | UNF 1-1/4"x16    |



### Adaptateur de fût

| Code    | Filetage mâle | Dim.    |
|---------|---------------|---------|
| FF-PR02 | BSP 2"x11     | ø 32 mm |



### Compteur K24 Atex

Compteur mécanique toutes positions !  
Compteur numérique facile à installer, en ligne ou en entrée de pistolet. Circuit électronique étanche pour toutes conditions d'application.  
Matériaux : corps en aluminium et turbine en polypropylène.  
Lecture aisée, facilitée par écran digital repositionnable.  
Compteur avec touche remise à zéro et calibration.  
Dimensions hors tout 112,5 x 75 x 60,5 mm

| Code        | Filetage mâle | Filetage femelle |
|-------------|---------------|------------------|
| FF/K24-8X00 | BSP 1"x11     | BSP 1"x11        |



### Pistolet de remplissage

Connexion BSP 1" x 11 femelle. Blocage de gachette amovible.

| Code        | Ø de sortie | Débit (l/mn) | Fluide                           |
|-------------|-------------|--------------|----------------------------------|
| PIU-SATEX   | 20 mm       | 60           | Ess./gaz / kérosène              |
| PIU-S3000SP | 20 mm       | 150          | Ess./gaz./biogazole / huile      |
| PIU-S3000   | 25 mm       | 150          | Ess./gaz./biogazole / huile      |
| PIU-PNS     | 34 mm       | 80           | Ess./gaz./biogazole / huile/ eau |



### Pompe électrique en kit fût

| Code         | Connexion       | Tension | Spécificités                     |
|--------------|-----------------|---------|----------------------------------|
| PIU-EX5300K1 | Plongeur de fût | 230V    | Pistolet manuel                  |
| PIU-EX5300K2 | Plongeur de fût | 230V    | Pistolet automatique             |
| PIU-EX5300K3 | Plongeur de fût | 230V    | Pistolet automatique et compteur |
| PIU-EX5300K4 | Plongeur de fût | 12V     | Pistolet manuel et compteur      |



### Pompe électrique seule

Corps fonte, rotor acier fritté, aubes PPS, joint Viton, arbre acier.  
Distance d'aspiration : 6 m maximum  
Tuyau d'aspiration : Ø 25mm (1") minimum  
Haut. d'aspiration : 2m sans clapet et 4m avec clapet anti-retour

| Code       | Connexion         | Tension | Débit                 |
|------------|-------------------|---------|-----------------------|
| PIU-EX5100 | BSP 1"x11 femelle | 12V     | 50 l/min, 2700 tr/min |
| PIU-EX5120 | plongeur de fût   | 12V     |                       |
| PIU-EX5300 | BSP 1"x11 femelle | 230V    | 50 l/min, 2700 tr/min |
| PIU-EX5420 | plongeur de fût   | 230V    |                       |



### Raccord 1"

| Code          | Connexion      | Ø     | Mat. |
|---------------|----------------|-------|------|
| PIU-F0775700A | BSP 1"x11 mâle | 19 mm | B    |
| PIU-F0776400A | BSP 1"x11 mâle | 25 mm | B    |



### Coupleur rapide 1" (le jeu)

| Code          | Connexion         | Hex |
|---------------|-------------------|-----|
| PIU-F00636000 | BSP 1"x11 femelle | 37  |



### Entonnoir pour connecteur Stäubli

Code : REFENT012

## BOUCHONS AÉRO

### Adaptateurs de pompes



#### PIU-F - Adaptateur 1x11 - 1x11

| Code             | Filetage 1 | Filetage 2 | Forme          |
|------------------|------------|------------|----------------|
| 1 PIU-F16073000  | Femelle    | Femelle    | Droit          |
| 2 PIU-F07765000  | Mâle       | Mâle       | Droit          |
| 3 PIU-F00622000A | Mâle       | Femelle    | Droit Tourmant |
| 4 PIU-F14567000  | Mâle       | Femelle    | 90° Articulé   |
| 5 PIU-F08609000  | Femelle    | Femelle    | 90°            |
| 6 PIU-F07988000  | Mâle       | Femelle    | 90°            |

Mat. : B

Les bouchons Newton authentiques sont directement inspirés des bouchons de sécurité créés pour les avions de l'US Air Force pendant la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale. Ils ont été adoptés par les sports mécaniques car leur système quart de tour à levier intégré reste inégalable en matière de sécurité et de rapidité d'ouverture.

5 tailles sont proposées en diverses configurations, ce qui permet de répondre à nombre de cahiers des charges.

Ces bouchons ne sont pas ventilés. Il convient donc de prévoir une mise à l'air selon la réglementation en vigueur.

Le bouchon de remplissage peut être installé grâce à un anneau de fixation si l'accès à l'arrière du panneau ou à l'intérieur du réservoir est restreint. Il est nommé «forme O» lorsqu'il est complet ou dit «fendu» ou «forme de C», afin de pouvoir être inséré plus facilement.

Les versions verrouillables sont fournies avec 2 clés. Des clés de remplacement sont disponibles si besoin. Le bouchon peut être fermé sans être nécessairement verrouillé.

Des version spécifique moto Superbikes complètent la gamme.

### Construction :

Aluminium forgé, joint Viton®, polissage et anodisation argent ou noir. Livrés complets avec joint et visserie inox.

## AERO ZERO

La polyvalente gamme Zero est utilisée sur les voitures, les motos et les avions. Bouchons compacts à clé.

Embase 6 trous PCD 69,8 mm (2,75")

Ø ext. : 81,7 mm

Bouchon : Ø50 mm

Passage pistolet : 34 mm

Bouchons seuls compatibles avec les embases Classic 250, 275 et 350.



#### Bouchon embase 6 trous

| Code    | Descriptif                                  |
|---------|---|
| Z26NL   | Ventilé avec et goulotte 50 mm alu. naturel |
| Z26NL1V | Non ventilé et goulotte 50 mm alu. naturel  |



#### Bouchon

| Code   | Descriptif                         |
|--------|------------------------------------|
| Z2LIK1 | Ventilé seul (mécanisme vert)      |
| Z2LIK2 | Non ventilé seul (mécanisme rouge) |

## AERO 200

Embase 6 trous PCD 63,5mm - 2,5"

Ø extérieur : 80 mm

Bouchon : Ø 46 mm (1,75")

Passage pistolet : 35 mm

Fermeture à clé sur commande spéciale seulement.



#### Bouchon avec embase

| Code    | Descriptif  |
|---------|---|
| A26NS   | 6 trous - goulotte Ø 50 mm - Bouchon alu. naturel   |
| A26NSB  | 6 trous - goulotte Ø 50 mm - Bouchon noir           |
| A26NSBB | 6 trous - goulotte Ø 50 mm - Bouchon et embase noir |

## AERO 200 (suite)



#### Bouchon avec embase sans goulotte

| Code   | Descriptif   |
|--------|--|
| A26S   | 6 trous - Bouchon alu. naturel                       |
| A26SB  | 6 trous - Bouchon noir et embase alu. naturel        |
| A26SBB | 6 trous - Bouchon et embase noir                     |
| A20SG  | Pour inclusion fibre de verre - bouchon alu. naturel |



#### Bouchon

| Code  | Descriptif          |
|-------|---------------------|
| A2SAN | Seul - alu. naturel |
| A2SNO | Seul - noir         |



#### Embase seule

| Code   | Descriptif                                      |
|--------|---|
| F26S   | À visser 6 trous alu. naturel                   |
| F26SB  | Seule à visser 6 trous alu. noir                |
| F26NS  | À visser 6 trous avec goulotte intégrée Ø 50 mm |
| GA26HC | À souder Ø ext. 52 mm haut. 13 mm alu.          |
| GA26HS | À souder Ø ext. 52 mm haut. 13 mm acier         |
| GA26DH | À souder Ø ext. 46/38 mm haut. 50 mm alu.       |
| FS20G  | Pour inclusion fibre de verre                   |

Note : S pour standard (sans clé), L pour Locking (à clé)

## AERO 300

Embase 6 trous PCD 76,2 mm - 3"

Ø ext. : 95 mm

Bouchon : Ø 58 mm

Passage pistolet : 44 mm



#### Bouchon spéciaux

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif  |
|---------------|--------------|---|
| A36ANS44K     | A36ANL44     | Goulotte coudée intégrée en plastique noir 44 mm - tuyau dégazage et débordement - alu. naturel |
| A36NS11F      | A36NL11F     | Goulotte intégrée 57 mm - alu. naturel - lead free flap   |
| A30SR         | A30LR        | À riveter - alu. naturel  |
| A30SG         | A30LG        | Pour inclusion fibre de verre - alu. naturel  |
| A3NSX         | A3NLX        | À souder - goulotte Ø 57 mm haut. 35 mm   |



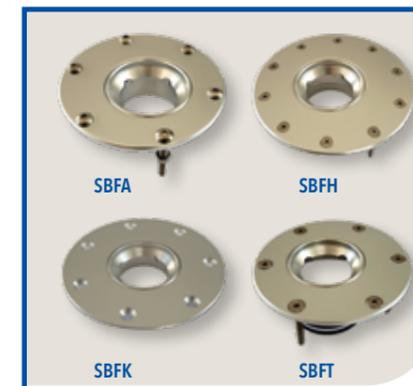
#### Bouchon seul

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif   |
|---------------|--------------|--------------|
| A3S           | A3L          | Alu. naturel |
| A3SB          | A3LB         | Alu. noir    |



#### Bride et joint

| Code  | Descriptif  |
|-------|---|
| FR26  | Bride de fixation 6 trous forme C                     |
| FR26S | Bride de fixation 6 trous borgnes forme O             |
| GL26  | Joint - 6 trous - ép. 1,5 mm - néoprène/nitrile/liège |
| GR26  | Joint - 6 trous - ép. 1 mm - fibre                    |
| SP26  | Kit 6 boulons M4 inox                                 |



#### Bride Superbike 200 SB2

Remplacement direct du bouchon d'origine.  
Ouverture 35,5mm  
Bouchon non compris à choisir dans la gamme Aéro 200

| Code | Application         | Fixation               |
|------|---------------------|------------------------|
| SBFA | Aprilia             | 6 trous PCD Ø 88,9 mm  |
| SBFH | Honda CBR, VFR      | 10 trous PCD Ø 98,4 mm |
| SBFK | Kawasaki avant 2000 | 7 trous PCD Ø 95,5 mm  |
| SBFT | Triumph             | 6 trous PCD Ø 88,3 mm  |

## AERO 300 (suite)



### Bouchon avec embase 6 trous

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif   |
|---------------|--------------|--|
| A36S          | A36L         | Alu. naturel   |
| A36SB         | A36LB        | Alu. noir  |
| A36SV         | A36LV        | Ventilée - Alu. naturel                              |
| A36NS38       | A36NL38      | Goulotte int. Ø 57/38 mm - Alu. nat.                 |
| A36NS2        | A36NL2       | Goulotte int. Ø 57/50 mm - Alu. nat.                 |
| A36NS2B       | A36NL2B      | Goulotte int. Ø 57/50 mm - Alu. noir                 |
| A36NS1        | A36NL1       | Goulotte int. Ø 57 mm - Alu. nat.                    |
| A36NS57       | A36NL57      | Goulotte int. Ø 57 mm faible Haut. 34 mm - Alu. nat. |



### Bride - joint - boulons - jupe

| Code  | Descriptif  |
|-------|---|
| FR36S | Bride de fixation 6 trous borgnes forme O                   |
| FR36  | Bride de fixation 6 trous forme C                           |
| GL36  | Joint bouchon 6 trous - ép. 1,5 mm - néoprène/nitrile/liège |
| GR36  | Joint bouchon 6 trous - ép. 1,5 mm - nitrile                |
| SP36  | Kit 6 boulons M5 inox                                       |
| ST136 | Jupe anti-couleur 6 trous                                   |



### Embase seule

| Code   | Descriptif  |
|--------|---|
| F36    | À visser 6 trous Alu. naturel   |
| F36N38 | À visser 6 trous avec goulotte intégrée Ø 57 et 38 mm Alu. naturel              |
| F36N2  | À visser 6 trous avec goulotte intégrée Ø 57 et 50 mm Alu. naturel              |
| F36N2B | À visser 6 trous avec goulotte intégrée Ø 57 et 50 mm Alu. noir                 |
| F36N1  | À visser 6 trous avec goulotte intégrée Ø 57 mm Alu. naturel                    |
| F36N57 | À visser 6 trous avec goulotte intégrée Ø 57 mm faible Haut. 34 mm Alu. naturel |
| GA36DC | À souder Haut. 15 mm Alu.   |
| GA36DH | À souder Haut. 45 mm Alu.   |
| FS30G  | Pour inclusion fibre de verre   |
| F30D   | Non percée  |



### Bouchon Superbike 300 SB3

Remplacement direct du bouchon d'origine.  
Ouverture 44,5 mm  
Bouchon à clé type Aéro 300 compris

|           |                                     |                        |
|-----------|-------------------------------------|------------------------|
| SBFLH     | Honda CBR, VFR                      | 10 trous PCD Ø 98,4 mm |
| SBFLK2000 | Kawasaki après 2000                 | 7 trous PCD Ø 95,5 mm  |
| SBFLSU/03 | Suzuki GSXR 750 600 1000 après 2003 | 5 trous PCD Ø 94,4 mm  |



## AERO 400 8 TROUS

Embase 8 trous PCD 101,6mm - 4"  
Ø ext. : 120 mm  
Bouchon : Ø 77 mm  
Passage pistolet : 57 mm



### Bouchon avec embase

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif                             |
|---------------|--------------|--|
| A48S          | A48L         | Alu. naturel                           |
| A48SB         | A48LB        | Alu. noir                              |
| A48NS50       | A48NL50      | Goulotte intégrée 50 mm - Alu. naturel |
| A48NS50B      | A48NL50B     | Goulotte intégrée 50 mm - Alu. noir    |
| A48NS57       | A48NL57      | Goulotte intégrée 57 mm - Alu. naturel |



### Bouchon

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif             |
|---------------|--------------|------------------------|
| A4S           | A4L          | seul - Alu. naturel    |
| A4SB          | A4LB         | seul - Alu. noir       |
|               | A4LT         | seul - plastique léger |



## AERO 400 9 TROUS

Embase 9 trous PCD 101,6mm - 4"  
Ø ext. : 120 mm  
Bouchon : Ø 77 mm  
Passage pistolet : 57 mm



### Bouchon avec embase 4"

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif                            |
|---------------|--------------|---------------------------------------|
| A49S          | A49L         | 9 trous (PCD 101.6 mm) - Alu. naturel |
| A49SB         | A49LB        | 9 trous (PCD 101.6 mm) - Alu. noir    |



### Embase seule - Jupe

| Code  | Descriptif                              |
|-------|---|
| F49   | Embase seule 9 trous, aluminium naturel |
| ST149 | Jupe anti-couleur 8 et 9 trous          |



### Bride - joint

| Code | Descriptif   |
|------|--|
| FR49 | Bride de fixation 9 trous forme O                      |
| GL49 | Joint 9 trous Ø 5 mm ép. 1,5 mm néoprène/nitrile/liège |
| GR49 | Joint 9 trous Ø 5 mm ép. 1,5 mm nitrile                |
| SP49 | Kit 9 boulons M5 inox                                  |

### Embase seule

| Code   | Descriptif  |
|--------|---|
| F48    | 8 trous Alu. naturel                                |
| F48B   | 8 trous Alu. noir                                   |
| F481D  | 8 trous ventilée Alu. naturel                       |
| F48N50 | 8 trous avec goulotte intégrée Ø 50 mm Alu. naturel |
| F48N57 | 8 trous avec goulotte intégrée Ø 57 mm Alu. naturel |
| GA48D  | à souder Haut. 13.2 mm, Ø ext 82.5 mm Alu.          |



### Goulotte - jupe

| Code   | Descriptif                        |
|--------|-----------------------------------|
| CN4850 | Goulotte rigide Ø 50 mm - 8 trous |
| CN4857 | Goulotte rigide Ø 57 mm - 8 trous |
| ST149  | Jupe anti-couleur 8 et 9 trous    |



### Bride - joint

| Code  | Descriptif   |
|-------|--|
| FR48S | Bride de fixation 8 trous borgnes forme O              |
| FR48  | Bride de fixation 8 trous forme C                      |
| GL48  | Joint 8 trous Ø 5 mm ép. 1,5 mm néoprène/nitrile/liège |
| GR48  | Joint 8 trous Ø 5 mm ép. 1,25 mm nitrile               |
| SP48  | Kit 8 boulons M5 inox                                  |

## AERO 400 12 TROUS

Embase 12 trous PCD 120,6 mm - 5"  
 Ø ext. : 140 mm  
 Bouchon : Ø 77 mm  
 Passage pistolet : 57 mm



## AERO 500

Embase 12 trous entraxe 120,6 mm - 5"  
 Ø ext. : 140 mm  
 Bouchon : Ø 100 mm  
 Passage pistolet : 77 mm



## AERO 600

Basée sur l'A500, la gamme Aero 600 est une version super légère avec un encombrement réduit mais conservant le même trou de remplissage de 3 pouces (77,0 mm) permettant d'utiliser le bouchon pour tous les carburants.  
 Embase 8 trous PCD 107,9mm  
 Ø ext. : 126 mm  
 Bouchon : Ø 92 mm  
 Passage pistolet : 77 mm



### Bouchon

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif                          |
|---------------|--------------|-------------------------------------|
| A412S         | A412L        | Avec embase 12 trous - Alu. naturel |



### Bouchon avec embase 12 trous

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif                                |
|---------------|--------------|---|
| A512S         | A512L        | Alu. naturel                              |
| A512NS90      | A512NL90     | et goulotte intégrée Ø 90 mm Alu. naturel |



### Bouchon avec embase 8 trous

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif                             |
|---------------|--------------|--|
| A68S          | A68L         | Alu. naturel                           |
| A68NS50       | A68NL50      | Goulotte intégrée Ø 50 mm alu. naturel |
| A68NS57       | A68NL57      | Goulotte intégrée Ø 57 mm alu. naturel |

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif                  |
|---------------|--------------|-----------------------------|
| A6S           | A6L          | Bouchon seul - alu. naturel |

| Code   | Descriptif   |
|--------|--|
| FN6850 | Embase seule 8 trous avec goulotte intégrée Ø 50 mm alu. naturel |
| FN6857 | Embase seule 8 trous avec goulotte intégrée Ø 57 mm alu. naturel |

| Code | Descriptif  |
|------|---|
| FR68 | Bride de fixation 8 trous forme C                     |
| GL68 | Joint 8 trous épaisseur 1,5 mm néoprène/nitrile/liège |



### Serrures et clés NEWTON

| Code     | Descriptif                                  |
|----------|---|
| LS34     | Serrure + 2 clés pour bouchon Aero sauf 200 |
| KS34/xxx | Paire de clés numéro xxx                    |



### Embase seule - bride

| Code  | Descriptif  |
|-------|---|
| F412  | Embase 12 trous alu. naturel  |
| FR412 | Bride de fixation pour bouchon Aero 412 et 512-12 trous (PCD 120,6 mm - 5") forme O |
| SP412 | Kit 12 boulons M6 inox têtes de vis bombées   |



### Bouchon seul

| Code (S. clé) | Code (à clé) | Descriptif   |
|---------------|--------------|--------------|
| A5S           | A5L          | Alu. naturel |



### Embase seule 12 trous

| Code  | Descriptif                                  |
|-------|---|
| F512  | Alu. naturel                                |
| F512N | Avec goulotte intégrée Ø 90 mm Alu. naturel |



### Joint - bride

| Code  | Descriptif  |
|-------|---|
| GL512 | Joint 12 trous ép. 1,5 mm néoprène/nitrile/liège                |
| GR512 | Joint 12 trous ép. 1,8 mm nitrile                               |
| FS50G | Bride de fixation pour bouchon Aero 500 - noyé à la fabrication |
| SP512 | Kit 12 vis inox pour bouchon Aero 500 A512                      |

## BOUCHONS RÉTRO / CLASSIC

Fabriqués il y a bien longtemps par l'atelier Enots, personne ne connaît précisément la date et l'origine de la fabrication de ces fameux bouchons. Des publicités datant de 1937 ont été retrouvées, ce sont peut-être les accessoires du sport automobile les plus anciens encore en usage !

On les rencontre sur nombre d'autos de course légendaires sur une longue période (double réservoir des Mini Cooper, gros bouchon central sur les AC Cobra et les E-Type, monoplace de grand prix, prototypes d'endurance, etc.)

Ces bouchons sont fabriqués en aluminium poli ou chromé ou bien en laiton chromé. Ils existent sur demande revêtus d'une couche de peinture Epoxy noire. Ils sont ventilés d'origine, mais peuvent être commandés non-ventilés.

Les bouchons rétro se vissent sur une embase, et ce sont les joints livrés dans le kit qui permettent de déterminer leur orientation en jouant sur l'épaisseur.

### Gamme Classic



### Classic 200

| Code   | Descriptif                                   | Mat.      |
|--------|--|-----------|
| CLA200 | Bouchon seul - alu naturel                   | Alu. poli |
| CF200  | Embase seule Ø 50,8 mm                       | Alu..     |
| CFN200 | Embase seule Ø 50,8 mm avec goulotte Ø 51 mm | Alu..     |



### Classic GT40

| Code    | Descriptif                  | Mat.      |
|---------|-----------------------------|-----------|
| CAPGT40 | Bouchon complet avec embase | Alu. poli |



### Classic 250

| Code     | Descriptif                                      | Mat.          |
|----------|---|---------------|
| CLA25    | Bouchon seul - alu naturel - dome               | Alu. poli     |
| CLA250D  | Bouchon seul - alu naturel - plat               | Alu. poli     |
| CLA250CH | Bouchon seul - chromé - plat                    | Laiton chromé |
| CF250    | Embase seule Ø 63,5 mm                          | Alu..         |
| CFN250   | Embase seule Ø 63,5 mm avec goulotte Ø 51/57 mm | Alu..         |
| GR250    | Joint Viton grade ADupont, ép. 1.5 mm           | Viton         |
| GF250    | Joint fibre ép. 0.4 mm                          | Fibre         |



### Classic 275

| Code      | Descriptif  | Mat.          |
|-----------|---|---------------|
| CLA275CH  | Bouchon seul  | Laiton chromé |
| CLA275RCH | Bouchon seul à roller catch                           | Laiton chromé |
| CLA275C   | Bouchon seul avec embase de fixation 2.75" (69.85 mm) | Alu. poli     |
| CF275     | Embase seule Ø 69.85 mm                               | Alu.          |
| CFN275    | Embase seule Ø 69.85 mm avec goulotte Ø 51/57 mm      | Alu.          |
| Z2LIK1    | Bouchon interne ventilé seul (mécanisme vert)         |               |
| Z2LIK2    | Bouchon interne non ventilé seul (mécanisme rouge)    |               |
| GR275     | Joint Viton grade ADupont, ép. 1.5 mm                 | Viton         |
| GF275     | Joint fibre ép. 0.4 mm                                | Fibre         |



### Classic 300

| Code      | Descriptif   | Mat.      |
|-----------|--|-----------|
| CLA30D    | Bouchon seul   | Alu. poli |
| CLA30LD   | Bouchon avec goulotte Ø 51 mm et bouchon interne à clé | Alu. poli |
| CLA30LOCK | Bouchon interne à clé seul                             | Plastique |



### Classic 350

| Code      | Descriptif   | Mat.      |
|-----------|--|-----------|
| CLA35D    | Bouchon seul - 162 x 122 x 68 mm                   | Alu. poli |
| CF350     | Embase seule Ø 88.9 mm                             | Alu.      |
| CFN350    | Embase seule Ø 88.9 mm avec goulotte Ø 51 mm       | Alu.      |
| CFN350/57 | Embase seule Ø 88.9 mm avec goulotte Ø 57 mm       | Alu.      |
| CFN350/63 | Embase seule Ø 88.9 mm avec goulotte Ø 63.5 mm     | Alu.      |
| Z2LIK1    | Bouchon interne ventilé seul (mécanisme vert)      |           |
| Z2LIK2    | Bouchon interne non ventilé seul (mécanisme rouge) |           |
| GC350     | Joint néoprène/nitrile ép. 1.5 mm                  | Nitrile   |

## Gamme Retro



### Bouchon Monza

| Code    | Type                                | Ø bouchon | Mat.        |
|---------|-------------------------------------|-----------|-------------|
| MON2    | 2"                                  | 60,3 mm   | Alu. poli   |
| MONC2   | 2"                                  | 60,3 mm   | Alu. chromé |
| MON25   | 2.5"                                | 76,2 mm   | Alu. poli   |
| MONC25  | 2.5"                                | 76,2 mm   | Alu. chromé |
| MON25L  | 2.5" spécial Mini à clef dissimulée | 76,2 mm   | Alu. poli   |
| MONC25L | 2.5" spécial Mini à clef dissimulée | 76,2 mm   | Alu. chromé |



### Bouchon Aston

| Code    | Type                                  | Ø bouchon | Mat.            |
|---------|---------------------------------------|-----------|-----------------|
| AST25   | 2.5"                                  | 76 mm     | Alu. poli       |
| ASTC25  | 2.5"                                  | 76 mm     | Alu. chromé     |
| AST25L  | 2.5" spécial Mini à clef dissimulée   | 76 mm     | Alu. poli       |
| ASTC25L | 2.5" spécial Mini à clef dissimulée   | 76 mm     | Alu. chromé     |
| AST35   | 3.5"                                  | 122 mm    | Alu. poli       |
| AST35P  | 3.5"                                  | 122 mm    | Alu. epoxy noir |
| ASTR35  | 3.5" fermoir à rouleau - roller catch | 122 mm    | Alu. poli       |



### Embase à visser

Avec joint et visserie

| Code      | Type et entraxe   | Mat.         |
|-----------|---|--------------|
| FLA2      | 2", entraxe 4 x 92 mm   | Alu. chromé  |
| FLAA2     | 2", entraxe 4 x 92 mm   | Alu. naturel |
| FLAP2     | 2", entraxe 6 x 63,5 mm, avec goulotte intégrée Ø 50 mm       | Alu. naturel |
| FLA25     | 2.5", entraxe 6 x 76,2 mm                                     | Alu. chromé  |
| FLAA25    | 2.5", entraxe 6 x 76,2 mm                                     | Alu. naturel |
| FLAF25    | 2.5", entraxe 6 x 76,2 mm, avec goulotte intégrée Ø 50/57 mm  | Alu. naturel |
| FLA275    | 2.75", entraxe 6 x 76,2 mm                                    | Alu. chromé  |
| FLAA275   | 2.75", entraxe 6 x 76,2 mm                                    | Alu. naturel |
| FLAF275   | 2.75", entraxe 6 x 76,2 mm, avec goulotte intégrée Ø 50/57 mm | Alu. naturel |
| FLAA35    | 3.5", entraxe 6 x 114,3 mm                                    | Alu. naturel |
| FLAF35    | 3.5", entraxe 6 x 114,3 mm, avec goulotte intégrée Ø 50 mm    | Alu. naturel |
| FLAF35-57 | 3.5", entraxe 6 x 114,3 mm, avec goulotte intégrée Ø 57 mm    | Alu. naturel |
| FLAF35-63 | 3.5", entraxe 6 x 114,3 mm, avec goulotte intégrée Ø 63 mm    | Alu. naturel |



### Embase à brasier

| Code   | Type  | Mat.   |
|--------|-------|--------|
| COL2   | 2"    | Laiton |
| COL25  | 2.5"  | Laiton |
| COL275 | 2.75" | Laiton |



### Embase à souder

| Code    | Type  | Mat. |
|---------|-------|------|
| COLA2   | 2"    | Alu. |
| COLA25  | 2.5"  | Alu. |
| COLA275 | 2.75" | Alu. |



### Réducteur 57/38

Dessiné pour maximiser le flux

| Code      | Mat. | Long. (mm) | Ø ext (mm) |
|-----------|------|------------|------------|
| REFA-C021 | Alu. | 147        | 57/38      |



### Réducteur 57/50

| Code          | Mat. | Long. (mm) | Ø ext (mm) |
|---------------|------|------------|------------|
| REF/RE00-5750 | Alu. | 58         | 57/50      |



### Tubulure de raccordement

Voir chapitre 8

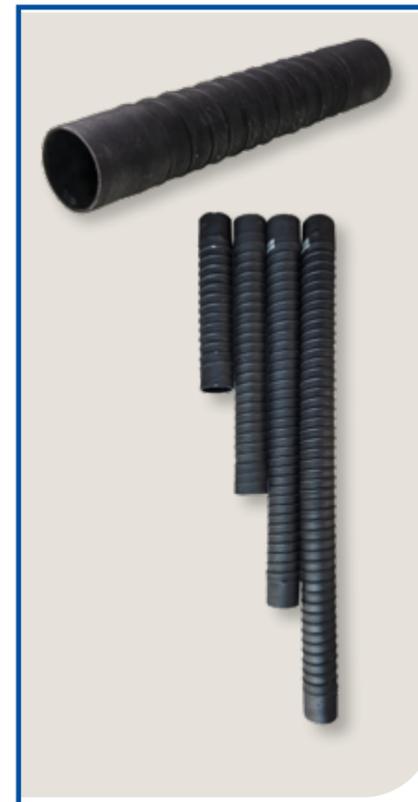
SWT



### Manchon de remplissage

Manchon de connexion entre goulotte de bouchon et réservoir. Nitrile bandelé épaisseur de paroi 6 mm

| Ø Int. (mm) | Droit 1 m | 45°    | 90°    |
|-------------|-----------|--------|--------|
| 32          | CH32180   | CH3245 | CH3290 |
| 38          | CH38180   | CH3845 | CH3890 |
| 50          | CH50180   | CH5045 | CH5090 |
| 57          | CH57180   | CH5745 | CH5790 |



### Jonction de remplissage

Manchon de connexion entre goulotte de bouchon et réservoir. Spirale métallique noyée dans du nitrile. Section de 4cm non spiralée aux extrémités pour une surface de contact parfaite à l'emmanchement.

| Code       | Mat.    | Ø (mm)     | Long. (mm) |
|------------|---------|------------|------------|
| REF51F-310 | Nitrile | 51 (2")    | 310        |
| REF51F-510 | Nitrile | 51 (2")    | 510        |
| REF51F-710 | Nitrile | 51 (2")    | 710        |
| REF51F-910 | Nitrile | 51 (2")    | 910        |
| REF57F-310 | Nitrile | 57 (2,25") | 310        |
| REF57F-510 | Nitrile | 57 (2,25") | 510        |
| REF57F-710 | Nitrile | 57 (2,25") | 710        |
| REF57F-910 | Nitrile | 57 (2,25") | 910        |



### Manchon souple

En fluorosilicone résistant aux hydrocarbures

| Code      | Mat. | Long. (mm) | Ø Int. (mm) |
|-----------|------|------------|-------------|
| REFA-E022 | FVMQ | 100        | 57          |
| REFA-E023 | FVMQ | 130        | 57          |
| REFA-E021 | FVMQ |            | 57/38       |

## DURITES CARBURANT SILICONE - FKM

**Matériau :** Doublure intérieure en FKM (Viton) de 0,5 mm de couleur noire, couche extérieure en silicone noir avec polyester 3, 4 ou 5 plis.

Remarque : En dessous de Ø 50 mm = 3 plis (épaisseur de paroi 4,5 ± 0,5 mm), au-dessus de Ø 50 mm = 4 plis (épaisseur de paroi 4,5 ± 0,5 mm), au-dessus de Ø 100 mm = 5 plis (épaisseur de paroi 5,5 ± 0,5 mm)

Existent en format droit 1m, coudes 90° et 45°, manchons réducteurs droits.



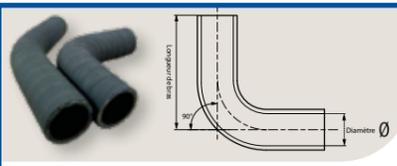
### DURITES SILICONE - FKM 1 m droites

Code Ø Int. (mm)

|              |      |
|--------------|------|
| SILV00-006N  | 6    |
| SILV00-008N  | 8    |
| SILV00-010N  | 10   |
| SILV00-012N  | 12,5 |
| SILV00-013N  | 13   |
| SILV00-014N  | 14   |
| SILV00-015N  | 15   |
| SILV00-016N  | 16   |
| SILV00-018N  | 18   |
| SILV00-019N  | 19   |
| SILV00-020N  | 20   |
| SILV00-022N  | 22   |
| SILV00-025N  | 25   |
| SILV00-028N  | 28   |
| SILV00-030N  | 30   |
| SILV00-032N  | 32   |
| SILV00-0035N | 35   |
| SILV00-038N  | 38   |
| SILV00-040N  | 40   |
| SILV00-042N  | 42   |
| SILV00-045N  | 45   |
| SILV00-051N  | 51   |
| SILV00-055N  | 55   |
| SILV00-057N  | 57   |
| SILV00-060N  | 60   |
| SILV00-063N  | 63   |
| SILV00-065N  | 65   |
| SILV00-070N  | 70   |
| SILV00-076N  | 76   |
| SILV00-079N  | 79   |
| SILV00-083N  | 83   |
| SILV00-086N  | 86   |
| SILV00-089N  | 89   |
| SILV00-092N  | 92   |

## Suite... Durites carburant Silicone-FKM

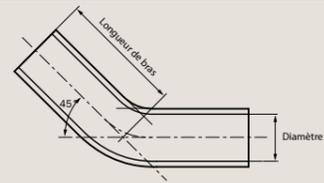
| Code        | Ø Int.(mm) |
|-------------|------------|
| SILV00-095N | 95         |
| SILV00-098N | 98         |
| SILV00-102N | 102        |
| SILV00-114N | 114        |
| SILV00-127N | 127        |
| SILV00-140N | 140        |
| SILV00-152N | 152        |



## Durites carburant Silicone-FKM coudées à 90°

Long. de bras : 200 mm

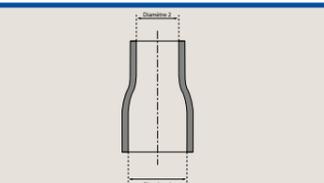
| Code        | Ø Int.(mm) |
|-------------|------------|
| SILV90-006N | 6          |
| SILV90-010N | 10         |
| SILV90-013N | 12,7       |
| SILV90-015N | 15         |
| SILV90-016N | 16         |
| SILV90-019N | 19         |
| SILV90-020N | 20         |
| SILV90-022N | 22         |
| SILV90-025N | 25         |
| SILV90-028N | 28         |
| SILV90-030N | 30         |
| SILV90-032N | 32         |
| SILV90-035N | 35         |
| SILV90-038N | 38         |
| SILV90-040N | 40         |
| SILV90-042N | 42         |
| SILV90-045N | 45         |
| SILV90-048N | 48         |
| SILV90-050N | 50         |
| SILV90-055N | 55         |
| SILV90-057N | 57         |
| SILV90-063N | 63         |
| SILV90-060N | 60         |
| SILV90-065N | 65         |
| SILV90-070N | 70         |
| SILV90-076N | 76         |
| SILV90-080N | 80         |
| SILV90-085N | 85         |
| SILV90-090N | 90         |
| SILV90-095N | 95         |
| SILV90-102N | 102        |
| SILV90-115N | 115        |
| SILV90-127N | 127        |



## Durites carburant Silicone-FKM coudées à 45°

Long. de bras : 150 mm

| Code        | Ø Int.(mm) |
|-------------|------------|
| SILV45-018N | 18         |
| SILV45-019N | 19         |
| SILV45-020N | 20         |
| SILV45-025N | 25         |
| SILV45-030N | 30         |
| SILV45-032N | 32         |
| SILV45-038N | 38         |
| SILV45-040N | 40         |
| SILV45-045N | 45         |
| SILV45-051N | 51         |
| SILV45-054N | 54         |
| SILV45-057N | 57         |
| SILV45-061N | 61         |
| SILV45-063N | 63         |
| SILV45-065N | 65         |
| SILV45-070N | 70         |
| SILV45-076N | 76         |
| SILV45-083N | 83         |
| SILV45-089N | 89         |
| SILV45-102N | 102        |



## Durites carburant Silicone-FKM réducteurs droits

Long. totale : 102 mm

| Code            | Ø D1 (mm) | Ø D2 (mm) |
|-----------------|-----------|-----------|
| SILVRE00-01409N | 14        | 9         |
| SILVRE00-01613N | 19        | 13        |
| SILVRE00-01916N | 19        | 16        |
| SILVRE00-02216N | 22        | 16        |
| SILVRE00-02219N | 22        | 19        |
| SILVRE00-02516N | 25        | 16        |
| SILVRE00-02519N | 25        | 19        |
| SILVRE00-02522N | 25        | 22        |
| SILVRE00-02819N | 28        | 19        |
| SILVRE00-02822N | 28        | 22        |
| SILVRE00-02825N | 28        | 25        |
| SILVRE00-03225N | 32        | 25        |

|                 |    |    |
|-----------------|----|----|
| SILVRE00-03228N | 32 | 28 |
| SILVRE00-03519N | 35 | 19 |
| SILVRE00-03522N | 35 | 22 |
| SILVRE00-03525N | 35 | 25 |
| SILVRE00-03528N | 35 | 28 |
| SILVRE00-03532N | 35 | 32 |
| SILVRE00-03822N | 38 | 22 |
| SILVRE00-03825N | 38 | 25 |
| SILVRE00-03828N | 38 | 28 |
| SILVRE00-03832N | 38 | 32 |
| SILVRE00-03835N | 38 | 35 |
| SILVRE00-04132N | 41 | 32 |
| SILVRE00-04135N | 41 | 35 |
| SILVRE00-04225N | 42 | 25 |
| SILVRE00-04532N | 45 | 32 |
| SILVRE00-04535N | 45 | 35 |
| SILVRE00-04538N | 45 | 38 |
| SILVRE00-05132N | 51 | 32 |
| SILVRE00-05138N | 51 | 38 |
| SILVRE00-05145N | 51 | 45 |
| SILVRE00-05445N | 54 | 45 |
| SILVRE00-05451N | 54 | 51 |
| SILVRE00-05745N | 57 | 45 |
| SILVRE00-05751N | 57 | 51 |
| SILVRE00-06042N | 60 | 42 |
| SILVRE00-06045N | 60 | 45 |
| SILVRE00-06051N | 60 | 51 |
| SILVRE00-06055N | 60 | 55 |
| SILVRE00-06345N | 63 | 45 |
| SILVRE00-06351N | 63 | 51 |
| SILVRE00-06357N | 63 | 57 |
| SILVRE00-07051N | 70 | 51 |
| SILVRE00-07057N | 70 | 57 |
| SILVRE00-07060N | 70 | 60 |
| SILVRE00-07063N | 70 | 63 |
| SILVRE00-07645N | 76 | 45 |
| SILVRE00-07651N | 76 | 51 |
| SILVRE00-07657N | 76 | 57 |
| SILVRE00-07660N | 76 | 60 |
| SILVRE00-07663N | 76 | 63 |
| SILVRE00-07670N | 76 | 70 |
| SILVRE00-08070N | 80 | 70 |
| SILVRE00-08357N | 83 | 57 |
| SILVRE00-08363N | 83 | 63 |
| SILVRE00-08370N | 83 | 70 |
| SILVRE00-08376N | 83 | 76 |
| SILVRE00-08951N | 89 | 51 |
| SILVRE00-08957N | 89 | 57 |
| SILVRE00-08957N | 89 | 57 |
| SILVRE00-08963N | 89 | 63 |
| SILVRE00-08970N | 89 | 70 |

## LES RÉSERVOIRS ATL

ATL produit une grande variété de réservoirs de sécurité, qui respectent et dépassent toutes les normes FIA : FT3-1999, FT3.5-1999 ou FT5-1999 pour lesquelles ils sont conçus. Ils sont résistants aux chocs, anti-explosion et extrêmement légers, offrant ainsi des gains de performances ainsi que des améliorations majeures en matière de sécurité.

Les réservoirs ATL sont le choix de nombreux constructeurs à travers le monde, mais aussi de très nombreux compétiteurs amateurs. Les produits ATL interviennent dans toutes les disciplines du sport automobile.

ATL continue de fournir toutes les équipes de Formule 1, et ce depuis plus de 30 ans !

### Réservoirs Saver Cell

Toutes les poches thermoplastiques Saver subissent un certain gonflement lorsqu'elles sont soumises à des carburants (généralement 2 à 4 % linéaire). Veuillez prévoir 2 semaines pour que les dimensions du Saver Cell se stabilisent. Pour se conformer à la réglementation FIA, les réservoirs doivent être installés dans un conteneur en aluminium. Veuillez tenir compte des dimensions du conteneur en aluminium et non du réservoir nu lors du maquetage du châssis. Il n'est pas conseillé aux clients de construire leurs propres conteneurs en aluminium sans consulter ATL, car tout problème de dimensionnement peut annuler la garantie.

| Code         | Cap.(l) | LxHxH(mm)                    |  |
|--------------|---------|------------------------------|--|
| FT3-020ATL   | 20      | 330x330x230 Platine 4" x 6"  |  |
| FT3-020ATL-B | 20      | 330x330x230 Platine 6" x 10" |  |
| FT3-030ATL   | 30      | 505x305x224                  |  |
| FT3-040ATL   | 40      | 602x314x254                  |  |
| FT3-045ATL   | 45      | 502x437x234                  |  |
| FT3-060ATL   | 60      | 602x437x234                  |  |
| FT3-080ATL-A | 80      | 640x640x210                  |  |
| FT3-080ATL-B | 80      | 620x415x338                  |  |



FT3RA105F

FT3RA104F

FT3RA103F

### Réservoirs RaCell

Le réservoir des monopoles et des courses courtes. Alliage plastique unique et résistant (homologation FIA n° ATL-565)

| Code      | Capacité(l) | LxHxH(mm)   |
|-----------|-------------|-------------|
| FT3RA103F | 10          | 203x203x381 |
| FT3RA104F | 15          | 230x208x435 |
| FT3RA105F | 20          | 254x254x457 |

| Code         | Cap.(l) | LxHxH(mm)   |  |
|--------------|---------|-------------|--|
| FT3-080ATL-C | 80      | 843x435x235 |  |
| FT3-100ATL-A | 100     | 740x425x350 |  |
| FT3-100ATL-C | 100     | 623x413x426 |  |
| FT3-120ATL-A | 120     | 640x640x338 |  |
| FT3-120ATL-B | 120     | 641x465x420 |  |
| FT3-120ATL-C | 120     | 845x437x361 |  |
| FT3-120ATL-D | 120     | 630x416x535 |  |
| FT3-170ATL   | 170     | 640x640x425 |  |



## Caisson ATL Saver Cell et Racell

Une cloison résistant au feu et étanche aux flammes et aux liquides doit toujours séparer l'habitacle du réservoir et de son système de remplissage (lorsqu'il est déporté). Il est donc autorisé d'installer un réservoir de carburant en plastique rigide homologué FIA en cours de validité dans l'habitacle avec un caisson de protection aluminium étanche avec mise à l'air libre déportée, et protection des éventuels tuyaux de remplissage. Les dimensions indiquées sont les dimensions d'encombrement extérieures.

| Code         | LxHxP(mm)   |
|--------------|-------------|
| FT3CRA103F   |             |
| FT3CRA105F   |             |
| FT3C020ATL   | 350x350x240 |
| FT3C020ATL-B | 350x350x240 |
| FT3C030ATL   | 534x326x240 |
| FT3C040ATL   | 638x337x270 |
| FT3C045ATL   | 531x464x250 |
| FT3C060ATL   | 633x461x250 |
| FT3C080ATL-A | 673x673x225 |
| FT3C080ATL-B | 658x440x355 |
| FT3C080ATL-C | 881x458x250 |
| FT3C100ATL-A | 777x461x375 |
| FT3C100ATL-C | 661x443x445 |
| FT3C120ATL-A | 671x671x340 |
| FT3C120ATL-B | 646x441x560 |
| FT3C120ATL-C | 888x462x377 |
| FT3C120ATL-D | 646x441x560 |
| FT3C170ATL   | 671x671x445 |



## Réservoirs D Cell

Le réservoir conçu pour occuper le logement de la roue de secours, afin d'optimiser la position du centre de gravité. Alliage plastique homologation FIA n° ATL-565. Versions S : avec boîte tampon et entrée/sortie arrière.

| Code      | Capacité (l) | LxHxP (mm)  |
|-----------|--------------|-------------|
| FT3DA108  | 30           | 553x163     |
| FT3DA108S | 30           | 553x163     |
| FT3DA112  | 45           | 553x227     |
| FT3DA112S | 45           | 553x227     |
| FT3DA060  | 60           | 566x566x244 |



FT3-100-911



FT3C-100-911

## Réservoir Porsche 911

Compatible avec les Classic et les Type G. Homologation FIA N° ATL-565

| Code         | Capacité (l) | LxHxP (mm)  |
|--------------|--------------|-------------|
| FT3-100-911  | 100          | 585x710x430 |
| FT3C-100-911 | Caisson      |             |



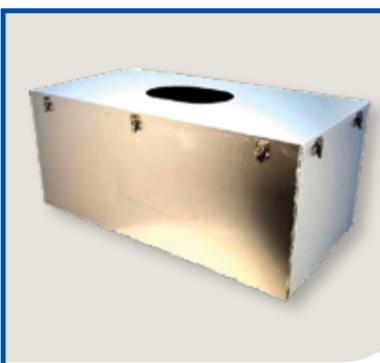
## Réservoirs Saver Cell Rally-Raid

Les réservoirs Rally Raid d'ATL sont construits à partir du tissu nylon léger approuvé FT3-1999. Chaque modèle est fourni entièrement équipé avec :

- collecteur interne avec 4 trappes ATL
- platine vissée ATL 6x10cm
- 1 goulot de remplissage Ø57 mm (2 1/4") avec valve de dégazage FIA intégrée
- 1 jauge de niveau
- 1 sortie de carburant mâle JIC 9/16x18
- 1 retour de carburant mâle JIC 9/16x18 (avec nouveau refroidisseur de carburant intégré)
- 1 clapet de mise à l'air anti-débordement et anti-renversement mâle JIC 9/16x18
- Mousse anti déflagration bleue

Seulement sur demande

| Code        | Capacité (l)     | LxHxP (mm)   |
|-------------|------------------|--------------|
| FT3RR-200T  | 200              | 1000x500x410 |
| FT3RR-200TB | 200 sortie basse |              |
| FT3RR-300T  | 300              | 1000x750x450 |
| FT3RR-300TB | 300 sortie basse |              |
| FT3RR-400T  | 400              | 1200x875x453 |
| FT3RR-400TB | 400 sortie basse |              |



## Caisson Saver Cell Rally-Raid

| Code         | Capacité (l)     |
|--------------|------------------|
| FT3RRC-200T  | 200              |
| FT3RRC-200TB | 200 sortie basse |
| FT3RRC-300T  | 300              |
| FT3RRC-300TB | 300 sortie basse |
| FT3RRC-400T  | 400              |
| FT3RRC-400TB | 400 sortie basse |

## Prestations



### Etiquettes

#### Code

FT3-ACAB001 Etiquettes indicatives autocollantes



### Révision, recertification et extension

Les réservoirs certifiés FIA ont une durée de vie de 5 ans et peuvent être recertifiés pendant 2 ans supplémentaires jusqu'à un maximum de 7 ans à compter de la date de fabrication.

Seul le fabricant du réservoir peut réviser ce dernier. La procédure est stricte et l'opération implique des coûts acceptables seulement pour des réservoirs de grande valeur.

| Code      | Modèles                   |
|-----------|---------------------------|
| FT3-REV01 | ATL Racer 10 / 20 litres  |
| FT3-REV02 | ATL Saver 30 / 60 litres  |
| FT3-REV03 | ATL Saver 80 / 170 litres |

### Réservoirs sur mesure

Nos services peuvent vous accompagner dans l'élaboration et la réalisation de votre réservoir spécifique, exemplaire unique ou petite série. N'hésitez pas à nous en parler afin que nous définissions ensemble les meilleures options.

| Code     |
|----------|
| FT3-SM01 |
| FT3-SM02 |
| FT3-SM03 |

## Fournitures diverses



### Platine simple remplissage

#### Contenant :

- 1 port 6 inserts M6 PCD Ø76,2 mm pour goulot de remplissage de carburant
- 1 port 5 inserts M5 PCD Ø54,1 mm pour transmetteur de niveau
- 1 port 3 inserts M5 PCD Ø60,0 mm pour platines auxiliaires
- 2 perçage dash 6 pour la sortie et le retour de carburant
- 1 perçage dash 8 pour la sortie, le retour ou le clapet de mise à l'air
- Fourni avec tous les joints viton, boulons et rondelles
- Fourni avec un pack d'autocollants ATL
- Anodisé en bleu

| Code       | Fixation | Dimensions |
|------------|----------|------------|
| FT3-PL-021 | 24 trous | 6" x 10"   |



### Platine double remplissage/dégazage

- 2 ports 6 inserts M6 PCD Ø76,2 mm pour goulot de remplissage et dégazage
- 1 port 3 inserts M5 PCD Ø60,0 mm pour platines auxiliaires
- 2 perçage dash 6 pour la sortie et le retour de carburant
- 1 perçage dash 8 pour la sortie, le retour ou le clapet de mise à l'air
- Fourni avec tous les joints viton, boulons et rondelles
- Fourni avec un pack d'autocollants ATL
- Anodisé en bleu

| Code       | Fixation | Dimensions |
|------------|----------|------------|
| FT3-PL-002 | 24 trous | 6" x 10"   |



## Accastillage de platine

| Code          | Fixation  |
|---------------|---|
| FT3-PLAE-017  | Adaptateur M6 vers M5 entraxe 76,2 mm                 |
| FT3-PLAE-018  | Mini-platine 6x76,2 M6 pour adaptateur dash 12        |
| FT3-PL-003    | Bouchon 3 x 60 M5                                     |
| FT3-PL-CB-003 | Mini-platine 3 x 60 M5 pour adaptateur dash 6         |
| FT3-PL-CB-004 | Mini-platine 3 x 60 M5 pour adaptateur dash 8         |
| FT3-PL-CB-005 | Mini-platine 3 x 60 M5 pour adaptateur dash 10        |
| FT3-PL-CB-006 | Mini-platine 3 x 60 M5 pour adaptateur dash 12        |
| FT3-PL-CB-007 | Mini-platine 3 x 60 M5 pour support de régulateur ATL |
| FT3-PL-CB-008 | Mini-platine 3 x 60 M5 pour passe-fils FT3-K187       |
| FT3-PL-CB-013 | Mini-platine 3 x 60 M5 pour mise à l'air M16          |
| FT3-PL-AE-011 | Bouchon 6 x 76,2                                      |
| FT3-PL-AK-011 | Bouchon 5 trous SAE                                   |
| FT3-FA-AK-300 | Entretoise de réduction dash 8 vers dash 6            |
| FT3-PL-BG-311 | Platine 6" x 10" équipée                              |
| FT3-PL-BE-011 | Platine pleine 12 trous                               |
| FT3-PL-BG-011 | Platine pleine 24 trous                               |



## Joint de platine

Viton® (fluorocarbure)

| Code     | Affectation          |
|----------|----------------------|
| FT3-J001 | Saver Cell 20l       |
| FT3-J002 | Saver Cell 30 à 170l |
| FT3-J003 | Racer Cell 10 et 20l |



## Jupe de récupération

Drain d'évacuation Ø 5,2mm

| Code     | Montage                                |
|----------|--|
| FLAF-001 | 8 ou 9 trous PCD Ø 101,6 mm (4")       |
| FLAF-003 | À emmancher sur goulot Ø 57 mm (2,25") |
| FLAF-007 | 6 trous PCD Ø 76,2 mm (3")             |



## Bouchon de réservoir 45° à visser

Ø total 140 mm, hauteur sur platine 110 mm, livré avec bride interne, 2 joints Ø140 mm et visserie

| Code    | Embase                          | Ø           |
|---------|---------------------------------|-------------|
| FLAC009 | À visser 12 x M6 PCD Ø 120,6 mm | 59,5 mm 45° |



## Boule compensatrice

Conforme FIA/ACO

| Code      | Détail  |
|-----------|---|
| BCA003    | 0.0291 Ø38 mm   |
| BCA018    | 0.18l Ø70 mm  |
| BCA052    | 0.52l Ø100 mm   |
| BCA177    | 1.77l Ø150 mm   |
| BCA-FILET | Filet largeur 61 cm, maille 4 mm, vendu au mètre linéaire |



## Mousse anti-déflagration / essence

Mousse FIA anti-déflagration MIL-B-83054B. Limite le ballant du carburant à l'intérieur du réservoir.

| Code    | Détail                       |
|---------|------------------------------|
| FT3-000 | Livrée au litre en chute     |
| FT3-001 | Livrée au litre à la découpe |



## Mousse anti-déflagration / Méthanol et diesel

| Code    | Détail                 |
|---------|------------------------|
| FT3-002 | Livrée en cube de 28 L |



## Connecteur de pompe

Connecteur à 2 contacts 6,35 mm en T

| Code | P862C |
|------|-------|
|------|-------|



## Passe-fils 3 fils

Passe-cloison étanche pour 3 fils. Faisceau 0,6 m section 1.3 mm² (16 AWG)  
Filetage UNF 3/4x16 dash 8, ou montage en passe cloison Ø19,1 mm

| Code | FT3-74101 |
|------|-----------|
|------|-----------|



## Passe-fils 4 fils

Passe-cloison étanche pour 4 fils. Faisceau 1 m section 1.3 mm² (16 AWG)  
Filetage UNF 1.1/16x12 dash 12, ou montage en passe cloison Ø27 mm

| Code | FT3-TF-AA-019 |
|------|---------------|
|------|---------------|



## Connecteurs blindés 4 fils

Kit câblés détrompeur, norme MIL-C-26482

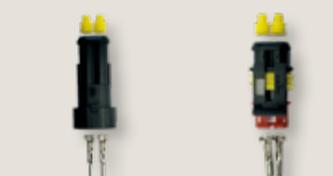
| Code | KT3-K194 |
|------|----------|
|------|----------|



## Fils

Fils électriques résistants aux carburants pour pompes immergées. Section 1.3 mm² (16 AWG)

| Code       | Couleur |
|------------|---------|
| FT3-EW16NO | noir    |
| FT3-EW16RO | rouge   |



| Code | FT3-K185 | FT3-K186 |
|------|----------|----------|
|------|----------|----------|

## Connecteurs superseal

Connecteur étanche 2 voies pour section de fil jusqu'à 1.5 mm²

| Code     | Détails |
|----------|---------|
| FT3-K185 | mâle    |
| FT3-K186 | fémele  |



## Passe-fils 2 fils

Passe-cloison étanche pour 2 fils Ø gainé 1,7 mm. Filetage NPTF 3/8 x 18 avec contre-écrou et joint Viton® (fluorocarbure) 16 x 2 mm, pour montage en passe-cloison Ø17 mm

| Code | FT3-K187 |
|------|----------|
|------|----------|



## Kit de connexion 2 fils

Kit comprenant fils (2x1m), passe-fils et connecteurs

| Code | FT3-K188A |
|------|-----------|
|------|-----------|



HDP24-24-19SE



HDP0411-240-2005



HDP26-24-19PE

HDP0411-204-1605



HDP2428-010-2405

HDP114010



HDP0460-204-12141

HDP0413-204-2005



HDP0462-203-12141

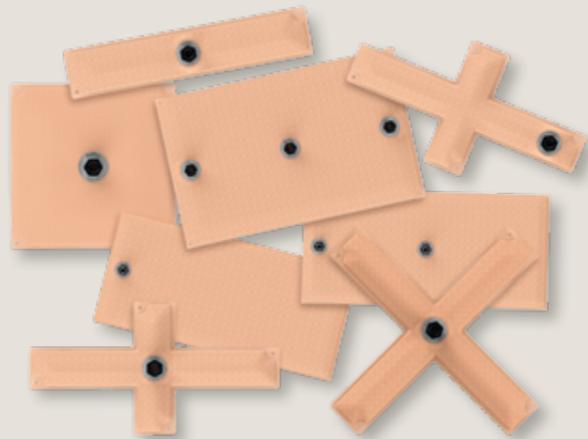
HDP114017

## Connecteurs Deutsch HDP

Connecteur circulaire Deutsch série HD20 19 contacts, montage sur câble, raccordement à sertir. 6 contacts de taille 12, 25 A  
13 contacts de taille 16, 13 A  
Étanchéité IP67, accouplement type baïonnette

| Code              | Détail  |
|-------------------|---|
| HDP24-24-19SE     | Boitier femelle, contacts femelle               |
| HDP26-24-19PE     | Boitier mâle, contacts mâle                     |
| HDP0460-204-12141 | Contact mâle à sertir taille 12 de 2 à 3 mm²    |
| HDP0462-203-12141 | Contact femelle à sertir taille 12 de 2 à 3 mm² |
| HDP2428-010-2405  | Adaptateur de conduit droit                     |
| HDP114017         | Joint pour contact taille 12 et 16 non utilisé  |
| HDP0413-204-2005  | Joint pour contact taille 20 non utilisé        |
| HDP114010         | Outil d'extraction taille 12                    |
| HDP0411-204-1605  | Outil d'extraction taille 16                    |
| HDP0411-240-2005  | Outil d'extraction taille 20                    |

## SYSTÈME HYDRAMAT



Dispositif révolutionnaire de captage de carburant dans toutes les conditions, se substituant à un système de boîte tampon interne.

Disponible en différentes formes et tailles pour une installation dans des réservoirs de carburant d'origine ou de compétition.

Réduit considérablement le risque d'entrée d'air dans le système d'alimentation en carburant.

La tension de surface et l'évacuation des fluides permettent à l'HydraMat™ de continuer à aspirer le carburant du réservoir même lorsqu'une partie du tapis est découverte.

Lorsqu'une zone de l'HydraMat™ est découverte, de minuscules pores dans le support se ferment sous l'effet de la tension de surface, forçant l'aspiration vers d'autres zones du tapis où le carburant continue d'être disponible.

Réduit considérablement les coûts et la complexité du puisage.

Agit également comme un pré-filtre de 15 microns éliminant le besoin d'un filtre séparé avant la pompe à carburant.

Peut être plié et compressé pour une installation facile à travers la plupart des trappes d'accès.



### 5 types de connexion :

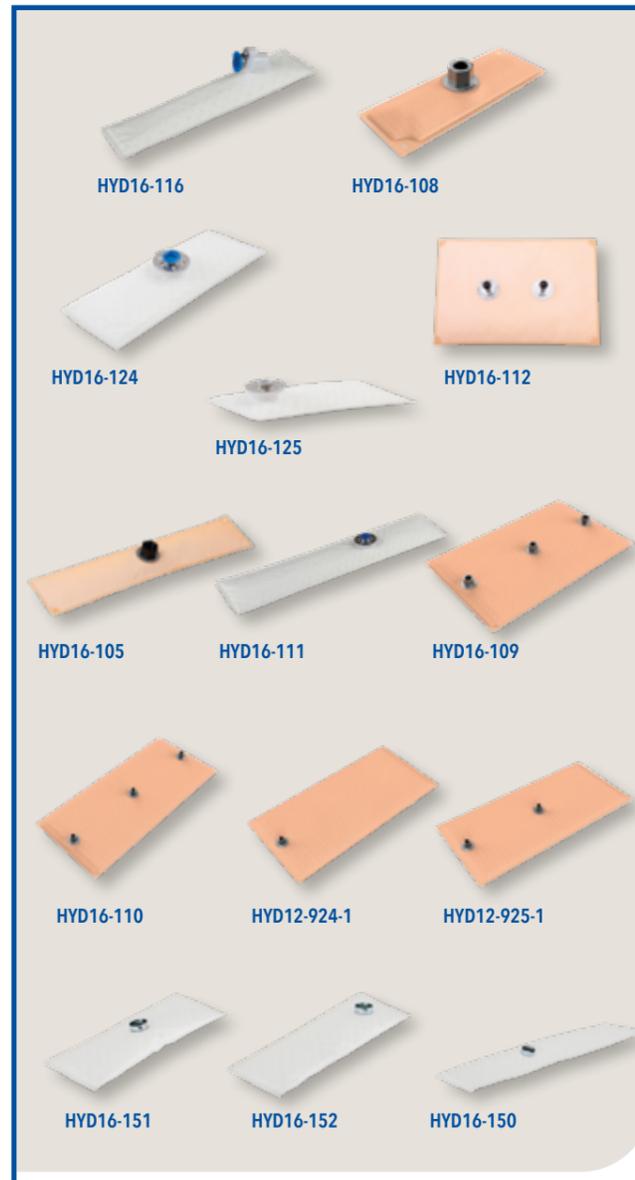
Sortie NPTF femelle

Sortie Dash 10 mâle

Sortie D11

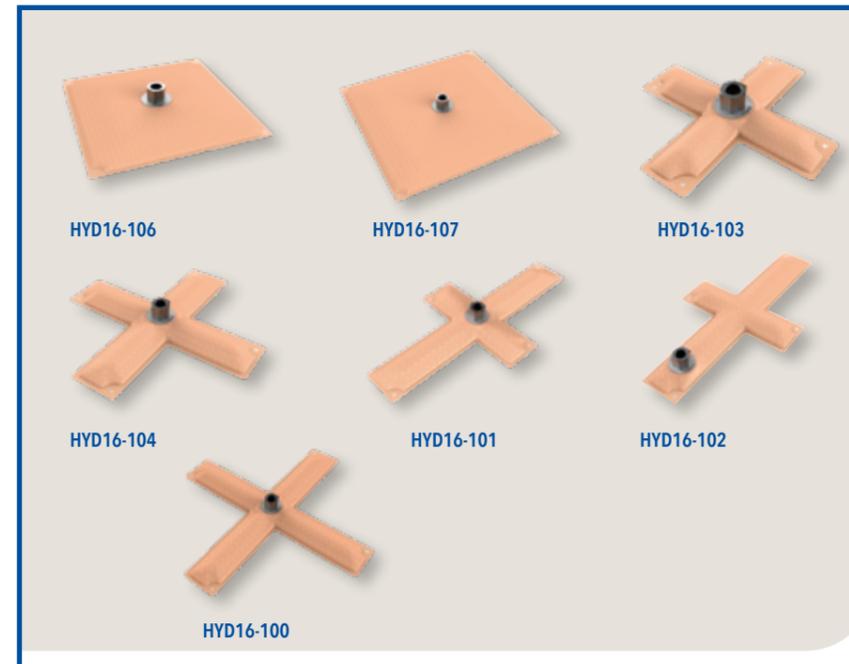
Sortie 5/8"

Sortie D19



### Tapis Hydramat

| Code        | Dimensions | Forme     | Connexion                        |
|-------------|------------|-----------|----------------------------------|
| HYD16-116   | 20 x 5 cm  | Rectangle | 1 sortie type D11 soudée 45      |
| HYD16-108   | 20 x 8 cm  | Rectangle | 1 sortie NPTF 3/8 x 18 centré    |
| HYD16-124   | 20 x 8 cm  | Rectangle | 1 sortie type D11 centrée        |
| HYD16-125   | 20 x 8 cm  | Rectangle | 1 sortie type D11 décentrée      |
| HYD16-112   | 38 x 25 cm | Rectangle | 2 sorties 5/8" Quick connect SAE |
| HYD16-105   | 38 x 8 cm  | Rectangle | 1 sortie NPTF 3/8 x 18 centrée   |
| HYD16-111   | 38 x 8 cm  | Rectangle | 1 sortie type D11 décentrée      |
| HYD16-109   | 61 x 38cm  | Rectangle | 3 sorties 1/2NPT                 |
| HYD16-110   | 76 x 35 cm | Rectangle | 3 sorties Dash 10                |
| HYD12-924-1 | 76 x 35 cm | Rectangle | 1 sorties Dash 10 décentrée      |
| HYD12-925-1 | 76 x 35 cm | Rectangle | 2 sorties Dash 10                |
| HYD16-151   | 20 x 8 cm  | Rectangle | 1 sortie type D19 centrée        |
| HYD16-152   | 20 x 8 cm  | Rectangle | 1 sortie type D19 décentrée      |
| HYD16-150   | 38 x 8 cm  | Rectangle | 2 sorties type D19 décentrée     |



### Tapis Hydramat

| Code      | Dimensions | Forme | Connexion                        |
|-----------|------------|-------|----------------------------------|
| HYD16-106 | 28 x 28 cm | Carré | 1 sortie NPTF 1/2 x 14 centrée   |
| HYD16-107 | 38 x 38 cm | Carré | 1 sortie NPTF 1/2 x 14 centrée   |
| HYD16-103 | 20 x 20 cm | Croix | 1 sortie NPTF 3/8 x 18 centrée   |
| HYD16-104 | 28 x 28 cm | Croix | 1 sortie NPTF 3/8 x 18 centrée   |
| HYD16-101 | 38 x 20 cm | Croix | 1 sortie NPTF 3/8 x 18 centrée   |
| HYD16-102 | 38 x 20 cm | Croix | 1 sortie NPTF 3/8 x 18 excentrée |
| HYD16-100 | 38 x 38 cm | Croix | 1 sortie NPTF 3/8 x 18 centrée   |



### Accessoires Hydramat

| Code      | Description   |
|-----------|---|
| HYD16-205 | Kit 4 magnets extérieur   |
| HYD16-203 | Kit 4 magnets intérieur à fixer sur le dispositif Hydramat                                      |
| HYD16-204 | Kit 6 magnets intérieur à fixer sur le dispositif Hydramat                                      |
| HYD16-202 | Kit de pions à coller pour réservoir plastique (polypropylène et polyéthylène) - colle comprise |
| HYD16-201 | Kit de pions à coller pour réservoir acier et Alu. - colle non comprise                         |

## Plongeur



### Plongeur rigide

Filtre D11 SF22-140, tuyau type R 10 mm Alu., long. 500 mm ou sur mesure

| Code     | Connexion             |
|----------|-----------------------|
| FT-R1050 | JIC 9/16 x 18 femelle |



### Plongeur souple

Filtre B022 SF22-135, tuyau Teflon TCM008, longueur 600 mm ou sur mesure

| Code     | Connexion             |
|----------|-----------------------|
| FT-TCM50 | JIC 9/16 x 18 femelle |

### Autres montages possibles :

Sertissage tuyau convoluto sur pompe immergée, raccords SAE, connexions multiples pour Hydramat ou plusieurs pompes.

## Boites tampon externes



### Boite tampon cylindrique 1 litre

Fixation par-dessous, base 120 x 120 mm  
1 litre - 3 sorties JIC 9/16 x 18 mâle, 1 sortie JIC 3/4 x 16 mâle, sans adaptateur, alu poli

| Code     | Capacité | LxIxh (mm) |
|----------|----------|------------|
| BTC01-68 | 1l       | Ø100x120   |



### Boite tampon cylindrique 2 litres

Fixation par-dessous, base 120 x 120 mm  
2 litres - 3 sorties JIC 9/16 x 18 mâle, 1 sortie JIC 3/4 x 16 mâle, sans adaptateur, alu poli

| Code     | Capacité | LxIxh (mm) |
|----------|----------|------------|
| BTC03-68 | 2l       | Ø100x280   |



### Boite tampon cylindrique 1,3 litre

Fixation par-dessous (B) ou latérale (L)  
1,3 litre - 3 sorties 9/16 x 18 mâle, 1 sortie 7/8 x 14 mâle

| Code        | Capacité | LxIxh (mm) |
|-------------|----------|------------|
| BTC610-1.3B | 1,3l     | Ø102 x 160 |
| BTC610-1.3L | 1,3l     | Ø102 x 160 |



### Boite tampon cylindrique 2,1 litres

Fixation par-dessous (B) ou latérale (L)  
2,1 litre - 3 sorties 9/16 x 18 mâle, 1 sortie 7/8 x 14 mâle

| Code        | Capacité | LxIxh (mm) |
|-------------|----------|------------|
| BTC610-2.1B | 2,1l     | Ø127 x 177 |
| BTC610-2.1L | 2,1l     | Ø127 x 177 |



### Boite tampon cylindrique 1,5 litre

Fixation par-dessous, base 135 x 135mm.  
1,5 litre - 3 sorties 9/16 x 18 femelle, 1 sortie 3/4 x 16 femelle, avec adaptateurs JIC mâle/mâle et raccords à emmancher

| Code      | Capacité | LxIxh (mm) |
|-----------|----------|------------|
| BTC68-1.5 | 1,5l     | Ø106 x 201 |



### Boite tampon parallélépipédique

Fixation 2 points entraxe 163 mm.  
Forme pavé droit. 6 connexions dash 08 - JIC 3/4 x 16 femelle sans raccord.

| Code  | Capacité | LxIxh (mm)      |
|-------|----------|-----------------|
| BTP01 | 1l       | 132 x 132 x 98  |
| BTP02 | 2l       | 132 x 132 x 150 |
| BTP03 | 3l       | 132 x 132 x 218 |
| BTP04 | 4l       | 132 x 132 x 270 |

## Boites tampon externes équipées



BTC60712 b

BTC60712

### Boite pompe Fuelab 680

Système de réservoir tampon à double pompe haute pression.  
Permet un débit de carburant élevé avec peu ou pas de modifications du réservoir et du module de carburant d'origine.  
Débit évalué à 680 litres/h à 45 psi (3 bar), 85 psi max (5,9 bar max).  
Fabrication aluminium. Connexion JIC 3/4x16 mâle.

| Code     | Capacité |
|----------|----------|
| BTC60712 | 2,7l     |



BTC61714 b

BTC61714

### Boite pompe Fuelab 600 brushless

Système de réservoir tampon avec vitesse contrôlable, double pompe brushless à contrôleur intégré PWM.  
Permet un débit de carburant élevé avec peu ou pas de modifications du réservoir et du module de carburant d'origine.  
Débit évalué à 600 litres/h à 45 psi (3 bar), 125 psi max (8,6 bar max).  
Fabrication aluminium. Connexion JIC 3/4x16 mâle.  
Compatible avec la plupart des gestions du marché avec fréquence de sortie PWM compatible de 100Hz à 2500Hz : AEM, ECU Masters, Fueltech, Haltech, Holley, Link Engine Management, Megasquirt

| Code     | Capacité |
|----------|----------|
| BTC61714 | 2,7l     |

## Boites tampon internes



### Boite souple avec support 2 x ø 36 mm

Collecteur interne avec 2 supports de pompe Ø36 mm, pour s'adapter à 2 pompes VDO, Pierburg, AC ou Walbro, et un emplacement pour un régulateur immergé.

| Code    | Capacité |
|---------|----------|
| BTI-027 | 3l       |



### Pompage immergé par effet venturi

Le puisage basse pression utilise l'effet venturi crée par la dérivation du circuit haute pression au travers d'un petit dispositif en T.



ATL VENTURI



### Boite souple avec support ø 36 mm

Collecteur interne avec 1 support de pompe Ø36 mm, pour s'adapter à une pompe VDO, Pierburg, AC ou Walbro, et un emplacement pour un régulateur immergé.

| Code    | Capacité |
|---------|----------|
| BTI-024 | 3l       |



### Boite souple avec support ø 60 mm

Collecteur interne avec 1 support de pompe Ø60 mm, type Bosch (avec entretoise pour les nouveaux modèles).

| Code    | Capacité |
|---------|----------|
| BTI-026 | 3l       |



### Boite souple nue

Système de collecteur interne simple, non équipé, pour une utilisation dans les situations où une pompe dans le réservoir n'est pas utilisée mais où la collecte interne avec un tuyau plongeur est toujours nécessaire.

| Code    | Capacité |
|---------|----------|
| BTI-023 | 3l       |

## Clapets de boite tampon



Rigide

Souple

### Clapets à inertie pour boite tampon

| Code   | Mat. | usage                        | Ø (mm) |
|--------|------|------------------------------|--------|
| IV38-1 | Alu. | Boite tampon immergée souple | 38     |
| IV38-2 | Alu. | Boite tampon immergée rigide | 38     |



### Clapets à inertie pour boite tampon

4x points de fixation M3, joint torique FKM, Aluminium anodisé, rouge

| Code  | Mat. | usage                        | Ø (mm) |
|-------|------|------------------------------|--------|
| IV365 | Alu. | boite tampon immergée souple | 36,5   |

## MISE À L'AIR, DÉGAZAGE ET VALVES DE SÉCURITÉ

### Mise à l'air et dégazage

Il convient de faire la différence entre la mise à l'air et le dégazage :

**La mise à l'air** est un système de compensation de pression entre l'atmosphère et l'intérieur du réservoir : un petit diamètre est généralement suffisant.

Le système peut-être normalement ouvert dans les 2 sens, ou ouvert pour que l'air puisse entrer et fermé dans l'autre sens jusqu'à surpression.

**Le dégazage** permet seulement à l'air d'être expulsé rapidement du réservoir pendant son remplissage : un diamètre conséquent est nécessaire.

Voici quelques extraits non exhaustifs de la réglementation FIA :

#### Annexe J - article 253 paragraphe 3.4

Mise à l'air libre du réservoir de carburant

Le tuyau de mise à l'air du réservoir de carburant jusqu'aux soupapes décrites ci-dessous doit avoir les mêmes spécifications que celles des canalisations de carburant (Article 3.2) et doit être équipé d'un système comportant les éléments suivants :

- Soupape anti-tonneau activée par gravité
- Soupape de mise à l'air libre à flotteur
- Soupape de surpression tarée à une pression maximale de 200 mbar, fonctionnant quand la soupape à flotteur est fermée.

Si le diamètre intérieur du tuyau de mise à l'air libre du réservoir de carburant est supérieur à 20 mm, un clapet anti-retour homologué par la FIA et tel que défini à l'Article 253-14.2 doit être monté.

(voir aussi Annexe J - article 283 paragraphe 14.2.1)

#### Annexe J - article 283 paragraphe 14.2

L'orifice de remplissage et la mise à l'air libre doivent toujours être situés à l'extérieur de l'habitacle sur une partie métallique. Si un orifice de remplissage se trouve à l'intérieur de la carrosserie, il doit être entouré d'un réceptacle avec évacuation vers l'extérieur.

### Clapets de mise à l'air



#### Clapet 200 mb ouvert Krontec

Clapet de mise à l'air soupape 200 mbar avec bille anti renversement  
**Rôle** : mise à l'air du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur - bille flottante)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)  
**Fonction 3** : soupape de surpression tarée à 200mb  
 Conforme FIA annexe J - article 253 paragraphe 3.4

| Code            | Mat. | Filetage entrée    | Filetage sortie    |
|-----------------|------|--------------------|--------------------|
| FV-ROVPL-14-14  | Alu. | JIC 9/16 x 18 mâle | JIC 9/16 x 18 mâle |
| FV-ROVPL-43F-14 | Alu. | M16 x 1,50 fem.    | JIC 9/16 x 18 mâle |
| FV-ROVPL-43F43F | Alu. | M16 x 1,50 fem.    | M16 x 1,50 fem.    |



#### Clapet 200 mb ouvert Atec

Clapet de mise à l'air à flotteur et soupape 200 mbar avec bille anti renversement  
**Rôle** : mise à l'air du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau activée par gravité)  
**Fonction 3** : soupape de surpression tarée à 200mb  
 Conforme FIA annexe J - article 253 paragraphe 3.4

| Code           | Mat. | Filetage entrée    | Filetage sortie    |
|----------------|------|--------------------|--------------------|
| FVA253-44-14ND | Alu. | M18 x 150          | JIC 9/16 x 18 mâle |
| FVA253-44-16ND | Alu. | M18 x 150          | JIC 3/4 x 16 mâle  |
| FVA253-44-17ND | Alu. | M18 x 150          | JIC 7/8 x 14 mâle  |
| FVA253-PM-14ND | Alu. | Ø22 mm passe-fois. | JIC 9/16 x 18 mâle |
| FVA253-PM-16ND | Alu. | Ø22 mm passe-fois. | JIC 3/4 x 16 mâle  |
| FVA253-PM-17ND | Alu. | Ø22 mm passe-fois. | JIC 7/8 x 14 mâle  |



#### Clapet 200 mb ouvert Newton

**Rôle** : mise à l'air du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur - bille flottante)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)  
**Fonction 3** : soupape de surpression tarée à 200mb  
 Conforme FIA annexe J - article 253 paragraphe 3.4

| Code        | Mat. | Filetage entrée    | Filetage sortie    |
|-------------|------|--------------------|--------------------|
| TR200-66    | Alu. | JIC 9/16 x 18 mâle | JIC 9/16 x 18 mâle |
| TR200-68    | Alu. | JIC 3/4 x 16 mâle  | JIC 9/16 x 18 mâle |
| TR200-68/90 | Alu. | JIC 3/4 x 16 mâle  | JIC 9/16 x 18 mâle |
| TR200-643   | Alu. | M16 x 1,50 mâle    | JIC 9/16 x 18 mâle |



#### Clapet 200 mb ouvert Sobek

**Rôle** : mise à l'air du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau activée par gravité)  
**Fonction 3** : soupape de surpression tarée à 200 mb  
 Conforme FIA annexe J - article 253 paragraphe 3.4

| Code        | Mat. | Filetage entrée    | Filetage sortie    |
|-------------|------|--------------------|--------------------|
| FV-9009-14D | Alu. | JIC 9/16 x 18 mâle | JIC 9/16 x 18 mâle |



#### Clapet 200 mb mini fermé Krontec

**Spécification:**  
 • **Résistance à l'écoulement** : 75 Lohms  
 • **Fuite** : 20 cm³/min (max.) à 172 kPa (25 psid) pour l'air et 1 goutte/min. (max.) pour un fluide hydraulique norme MIL-PRF-83282.  
 • **Pression de travail max.** : 280 bar dans le sens réservoir > air libre et 40 bar dans le sens air libre > réservoir  
**Rôle** : mise à l'air unidirectionnelle du réservoir  
**Fonction 1** : mise à l'air dans le sens air libre vers réservoir  
**Fonction 2** : anti retournement et anti débordement par clapet anti-retour dans le sens réservoir vers air libre  
**Fonction 3** : ouverture du clapet anti-retour à 200mb de surpression.  
 Conforme FIA annexe J - article 253 paragraphe 3.4

| Code     | Mat. | Filetage entrée      | Filetage sortie   |
|----------|------|----------------------|-------------------|
| TR200MF3 | Alu. | JIC 3/8 x 24 femelle | JIC 3/8 x 24 mâle |
| TR200MM3 | Alu. | JIC 3/8 x 24 mâle    | JIC 3/8 x 24 mâle |



#### Clapet 200 mb ouvert ATL

**Rôle** : mise à l'air bidirectionnelle du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur - bille flottante)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)  
**Fonction 3** : soupape de surpression tarée à 200mb  
 Conforme FIA annexe J - article 253 paragraphe 3.4

| Code       | Mat. | Filetage entrée   | Filetage sortie   |
|------------|------|-------------------|-------------------|
| TR200-1010 | Alu. | JIC 7/8 x 14 mâle | JIC 7/8 x 14 mâle |



#### Clapet 50 mb ouvert Krontec

**Rôle** : mise à l'air bidirectionnelle du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur - bille flottante)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)  
**Fonction 3** : soupape de surpression tarée à 50mb

| Code            | Mat. | Filetage entrée | Filetage sortie |
|-----------------|------|-----------------|-----------------|
| FV-ROVPL-43F-50 | Alu. | M16 x 1,50 fem. | M16 x 1,50 fem. |



#### Clapet ouvert ATL

**Rôle** : mise à l'air bidirectionnelle du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur - bille flottante)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)

| Code  | Mat. | Entrée                  | Filetage sortie    |
|-------|------|-------------------------|--------------------|
| TRDS6 | Alu. | Passer-doisson Ø20,5 mm | JIC 9/16 x 18 mâle |



#### Clapet de décharge 55 mb fermé Newton

Clapet de décharge à soupape/ressort ouverture 55mb en pression et 5mb en dépression  
**Rôle** : maintenir l'équilibre des pressions interne et externe  
**Fonction 1** : soupape de surpression  
**Fonction 2** : soupape de compensation de pression interne négative

| Code  | Mat. | Entrée             | Filetage sortie    |
|-------|------|--------------------|--------------------|
| TPV66 | Alu. | JIC 9/16 x 18 mâle | JIC 9/16 x 18 mâle |
| TPV88 | Alu. | Ø8 mm              | Ø8 mm              |



#### Clapet anti dépression fermé Speedflow

Clapet de dépression à bille lourde et ressort de maintien fermé amovible, corps diamètre 3/8" et sortie JIC 9/16x18 femelle aluminium bleu, livré avec bouchon percé et joint Joint Téflon  
**Rôle** : maintenir l'équilibre des pressions interne et externe  
**Fonction 1** : soupape de compensation de pression interne négative

| Code        | Mat.      | Filetage entrée       | Filetage sortie |
|-------------|-----------|-----------------------|-----------------|
| TRV613-06D  | Alu. bleu | Passer-doisson Ø14 mm | JIC 9/16 x 18   |
| TRV613-06ND | Alu. noir | Passer-doisson Ø14 mm | JIC 9/16 x 18   |



#### Clapet auto ouvert Newton

**Rôle** : mise à l'air du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur - bille flottante)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)

| Code  | Mat. | Entrée        | Sortie        |
|-------|------|---------------|---------------|
| TRV66 | Alu. | JIC 9/16 x 18 | JIC 9/16 x 18 |
| TRV67 | Alu. | JIC 9/16 x 18 | Ø6.35 mm      |
| TRV68 | Alu. | JIC 9/16 x 18 | Ø8 mm         |
| TRV86 | Alu. | JIC 3/4 x 16  | JIC 9/16 x 18 |
| TRB66 | Alu. | JIC 9/16 x 18 | JIC 9/16 x 18 |
| TRB67 | Alu. | Ø6.35 mm      | JIC 9/16 x 18 |
| TRB68 | Alu. | Ø8 mm         | JIC 9/16 x 18 |



#### Clapet moto ouvert Newton

**Rôle** : mise à l'air du réservoir  
**Fonction 1** : anti débordement (soupape à flotteur - bille flottante)  
**Fonction 2** : anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)

| Code   | Mat. | Entrée        | Sortie   |
|--------|------|---------------|----------|
| TRV45B | Alu. | À souder      | Ø4,75 mm |
| TRV45H | Alu. | JIC 7/16 x 20 | Ø4,75 mm |
| TRV45V | Alu. | JIC 7/16 x 20 | Ø4,75 mm |



#### Soupape de surpression

Clapet de décharge à soupape/ressort ouverture réglable de 3 à 50psi ou 0,2 à 3,5bar.  
**Rôle** : mise à l'air dans le sens air libre vers réservoir et rétention du liquide jusqu'au seuil de pression choisi  
**Fonction 1** : soupape de surpression tarée à 200 mb ou plus.

| Code     | Mat.   | Entrée             | Filetage sortie    |
|----------|--------|--------------------|--------------------|
| OPV200   | Laiton | NPTF 1/4 x 18 mâle | NPTF 1/4 x 18 mâle |
| OPV200-1 | Laiton | NPTF 1/4 x 18 fem. | NPTF 1/4 x 18 fem. |

## Valves de dégazage



### Valves de dégazage gros débit

**Fonction 1 :** dégazage  
**Fonction 2 :** anti-renversement

| Code    | Type     | Mat. | Ø de passage | Sortie          | Débit (l/mn) |
|---------|----------|------|--------------|-----------------|--------------|
| WV17-1  | à visser | Alu. | 17 mm        | 20              | 65           |
| WV17-2  | à souder | Alu. | 17 mm        | 20              | 65           |
| WV17-12 | à visser | Alu. | 17 mm        | JIC 1-1/16 x 12 | 65           |
| WV31-1  | à visser | Alu. | 31 mm        | 52              | 150          |
| WV31-2  | à souder | Alu. | 31 mm        | 52              | 150          |



### Valves de dégazage petit débit

**Fonction 1 :** dégazage  
**Fonction 2 :** anti renversement (soupape anti-tonneau - bille lourde activée par gravité)

| Code   | Mat. | Filetage entrée    | Filetage sortie    | Débit (l/mn) |
|--------|------|--------------------|--------------------|--------------|
| WV10-6 | Alu. | JIC 9/16 x 18 fem. | JIC 9/16 x 18 mâle | 40           |
| WV10-8 | Alu. | JIC 3/4 x 16 fem.  | JIC 3/4 x 16 mâle  | 45           |



### Valve de dégazage Speedflow

Implantation dash 12 et connexion dash 8 pour un adaptateur X161, X163 ou X164. La bille lourde anti renversement vient se plaquer au siège de l'adaptateur dash 8 en cas de retournement du véhicule. Une bille flottante ø15mm est disponible en option afin d'obtenir la fonction anti-débordement.

**Fonction 1 :** dégazage  
**Fonction 2 :** anti-renversement

| Code     | Mat. | Filetage entrée | Filetage sortie   | Ø de passage* |
|----------|------|-----------------|-------------------|---------------|
| WV12-08D | Alu. | JIC 1-1/16 x 12 | JIC 3/4 x 16 fem. | 9,8 mm        |

\*ØInt. de l'adaptateur dash 8

## Anti-retour de réservoir

Le clapet anti-retour de réservoir est un système qui doit empêcher le renversement du carburant dans l'habitacle par l'orifice de remplissage du réservoir si la goulotte devait en être arrachée lors d'un accident.

Extrait de la réglementation FIA :

Annexe J - article 253 paragraphe 14.2 Réservoirs avec goulotte de remplissage

14.2.1 Application : Groupes A et N Groupes R1, R2, R3 Groupes Rally5, Rally4, Rally3

Toutes les voitures munies d'un réservoir avec une goulotte de remplissage traversant l'habitacle doivent être équipées d'un clapet anti-retour homologué par la FIA (Liste Technique n°18). Ce clapet de type «clapet à un ou deux battants" doit être installé dans la goulotte de remplissage côté réservoir. La goulotte est définie comme étant le moyen utilisé pour relier l'orifice de remplissage de carburant du véhicule au réservoir de carburant lui-même.

(voir aussi Annexe J - article 283 paragraphe 14.3)

## Clapets anti retour de goulotte



### Clapet anti-retour FIA

**Rôle :** anti-retour vers goulotte  
**Fonction 1 :** anti renversement (soupape anti-tonneau à ressort)

| Code        | Mat.   |              |
|-------------|--------|--------------|
| NRVO850D    | Delrin | 1 volet      |
| NRV1350D    | Delrin | 2 volets     |
| NRV1350K    | Delrin | Kit 2 volets |
| NRVO050-111 | inox   | Clip seul    |



### Bride de clapet FIA

Ø50mm 6 x 63.5mm

| Code         | Désignation      |
|--------------|------------------|
| NRV-AE007    | Bride usinée     |
| NRV-AE007FKM | Joint Viton seul |



### Bride de clapet FIA ATL

Fixation par 6 vis M6, PCD Ø76,2mm.

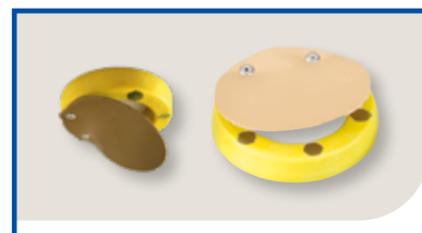
| Code      | Désignation  |
|-----------|--------------|
| NRV-AE003 | Bride usinée |



### Bride de clapet FIA ATL

Fixation par 12 vis M6, PCD Ø120,6mm.

| Code      | Désignation  |
|-----------|--------------|
| NRV-AE004 | Bride usinée |



### Clapet anti-retour ATL

**Rôle :** anti-retour vers goulotte  
Fixation par 6 inserts M6, PCD Ø76,2mm.  
Øint 57,1mm, Øext 95,3mm, épaisseur totale 19 mm.

| Code      | Mat.      |
|-----------|-----------|
| NRV-AE005 | Composite |

## Valves de coupure automatique

Il existe des vannes de coupure à action mécanique ou action électrique. Nous vous présentons ici uniquement les systèmes les plus simples répondant à la recommandation de la FIA.

Extrait de la réglementation FIA :

Annexe J - article 253 paragraphe 3.3

Coupure automatique de carburant :

Recommandé pour tous les Groupes :

Toutes les canalisations d'alimentation en carburant allant au moteur doivent être munies de vannes de coupure automatiques, situées directement sur le réservoir de carburant, et fermant automatiquement toutes les canalisations de carburant sous pression si une de ces canalisations du système de carburant est rompue ou fuit.



### Clapet anti-retour ATL

**Rôle :** anti-retour vers double goulotte  
Double clapet de sécurité à ressort pour double remplissage rapide. Les 2 clapets sont solidaires. S'adapte directement sur la platine ATL FT3-PL-002. PCD 2 x Ø76,2 mm

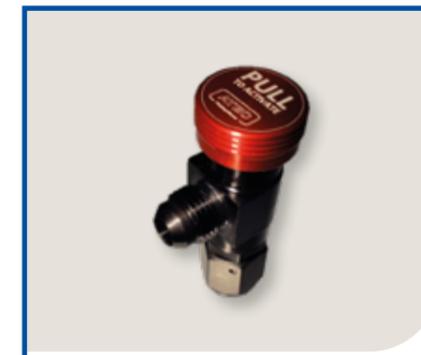
| Code      | Mat. |
|-----------|------|
| NRV-AE014 | Alu. |



### Joint Viton à volet

Solution à faible coût pour ajouter une fonction anti-retour basique à un réservoir. Remplace le joint d'origine.

| Code      | Mat.  | Entraxe PCD |
|-----------|-------|-------------|
| NRV-JV060 | Viton | 6 x 60,3mm  |
| NRV-JV076 | Viton | 6 x 76,2mm  |



### Valve de coupure ATEC

**Fermeture à la baisse :** 2bar  
**Pression de service :** 3 à 8bar  
Actionnement manuel  
Conforme FIA Annexe J, article 253 3.3

| Code          | Mat. | Entrée             | Sortie             |
|---------------|------|--------------------|--------------------|
| FV-AFCO-14-14 | Alu. | JIC 9/16 x 18 fem. | JIC 9/16 x 18 mâle |



### Valve de coupure automatique avec prélèvement/vidange SPT08

**Fermeture à la baisse :** 2 bar  
**Pression de service :** 3 à 8bar  
Actionnement manuel  
Fixation en M20x1,50 passe-clouon  
Conforme FIA Annexe J, article 253 3.3

| Code            | Mat. | Entrée          | Sortie             |
|-----------------|------|-----------------|--------------------|
| FV-AFCO-EFI-SPT | Alu. | SAE 9,49mm mâle | JIC 9/16 x 18 mâle |



### Valve de coupure SOBEK

**Fermeture à la baisse :** 3,2bar  
**Ouverture à la hausse :** 4bar  
Amorçage par bouton à tirer  
Conforme FIA Annexe J, article 253 3.3

| Code       | Mat. | Entrée             | Sortie             |
|------------|------|--------------------|--------------------|
| FV-ASOV-14 | Alu. | JIC 9/16 x 18 fem. | JIC 9/16 x 18 mâle |



CARBURANT

## VUE GÉNÉRALE SUR L'ALIMENTATION

Notre système sanguin, composé du cœur, des artères et des veines, permet aux organes de notre corps, et en particulier aux muscles, de recevoir l'apport en oxygène et en nutriments dont ils ont besoin. Ce système, qui fonctionne grâce au cœur, assimilé à une véritable pompe, ne peut tolérer aucune bulle d'air ni impureté, et doit assurer pression et débit en fonction de l'effort.

Le parallèle avec le système d'alimentation d'un véhicule est saisissant. Cette comparaison éloquente impose une réflexion sur l'élaboration du circuit d'alimentation que l'on projette de construire, ainsi que sur le soin qu'on se doit d'y apporter.

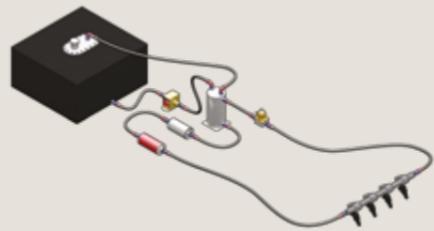
Cette partie de notre chapitre « Carburant » présente les gammes que nous proposons pour les différents organes du circuit : pompes, filtres, et régulateurs, ainsi qu'un grand nombre de solutions de raccordement.

### Différents choix dans l'architecture du circuit

Nous avons schématisé plusieurs solutions de montage selon la principe adopté. Il s'agit là de compromis, car il y a toujours des avantages et des inconvénients, quelle que soit la solution retenue. L'objectif est d'obtenir un montage le plus en adéquation avec l'usage.

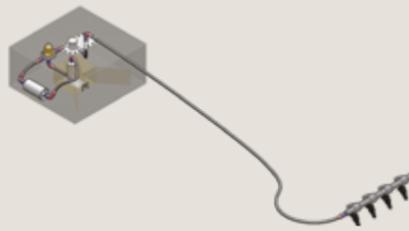
#### Pompage externe intégral avec régulateur après la rampe

Le montage est articulé autour du réservoir tampon. La régulation s'opère en amont du régulateur en ligne situé sur le retour.



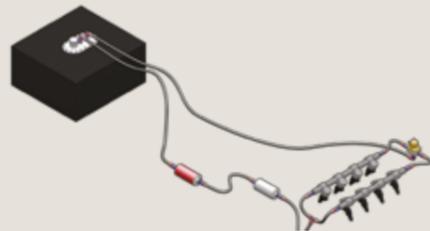
#### Pompage immergé intégral

1 seul tuyau du réservoir au moteur. Gain de place, mais plus compliqué d'accès en cas d'intervention rapide.



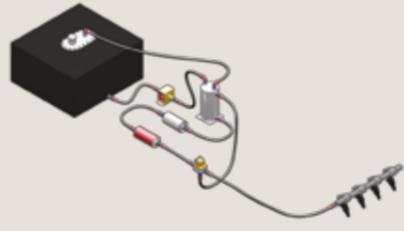
#### Régulation double rampe

Ici le régulateur à 3 voies opère en aval des rampes parallèles.



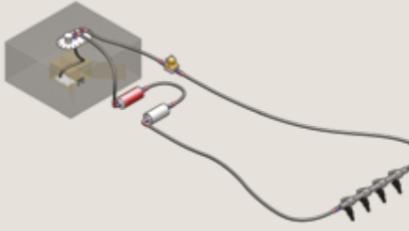
#### Pompage externe intégral avec régulateur avant la rampe

La aussi, la boîte tampon est le centre névralgique de la circulation. La régulation se fait en cul de sac.



#### Boîte tampon immergée, sans pompe de gavage

Boîte tampon sans pompe de gavage, pompe, filtre et régulateur externes. Convient si la pompe est placée à moins de 50cm du réservoir.



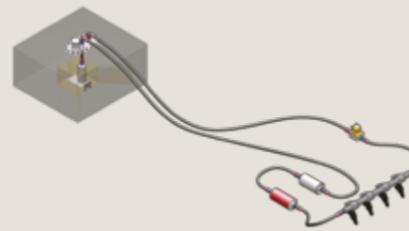
#### Pompage immergé sans boîte tampon

Le régulateur reste à l'extérieur pour permettre des ajustements de réglage.



#### Boîte tampon immergée et pompe de pré-alimentation

Si la pompe ne peut pas être placée à moins de 50 cm du réservoir, il y a risque de dépression du côté aspiration de la pompe principale, pouvant l'endommager par cavitation. Il est alors conseillé de monter une pompe de pré-alimentation immergée (dans la boîte tampon interne), pour que la pompe principale soit toujours alimentée. La pompe Pierburg P8620 est tout à fait adaptée à cette fonction.



Réservoir



Pompe de gavage



Boîte tampon externe



Pompe haute pression



Filtre



Régulateur



Rampe d'injection



Pompe immergée



Boîte tampon interne



## LES POMPES D'ALIMENTATION

Une pompe d'alimentation (ou pompe de gavage, pompe à carburant) est une pompe utilisée dans les engins dotés de moteurs à combustion interne et dont la fonction est de faciliter la circulation du carburant dans le circuit d'alimentation du moteur, jusqu'au système d'alimentation des chambres de combustion (pompe à injection, injecteurs...). Elle est autorégulatrice et génère un débit et non une pression.

Les pompes d'alimentation en carburant peuvent être regroupées en deux grandes familles : les pompes basse pression, pour les moteurs à carburateurs, et les pompes haute pression pour les systèmes à injection.

### Basse pression

Les systèmes d'alimentation en carburant basse pression concernent bien entendu toutes les alimentations à carburateurs, encore très présentes dans le parc actuel. Mais un système à injection nécessite également souvent une partie basse pression, pour alimenter la boîte tampon avec une pompe de gavage. Le carburateur étant aussi vieux que le moteur à explosion, un grand nombre de solutions existent. Certaines connues et éprouvées depuis longtemps en compétition, d'autres plus modernes, offrent aux metteurs au point d'avantages de nouvelles technologies.

### Haute pression

La disparition progressive des carburateurs pour des raisons environnementales et les rendements obtenus par la gestion électronique rendent l'alimentation en carburant par injection de plus en plus courante et sa part est grandissante par rapport aux systèmes d'alimentation basse-pression.

L'alimentation par injection impose l'utilisation d'une pompe haute pression et d'un régulateur. De plus, par souci de performance et de durée, le déjaugage doit être impérativement évité. Le montage d'une boîte tampon ou d'un système de captage performant comme l'Hydramat sur un circuit d'injection est donc indispensable et reste « l'assurance tous risques » contre le déjaugage.

### Conseil d'experts

Pour bien choisir sa pompe, il est très important de savoir qu'une pompe haute pression pour injection doit être utilisée (pression de service) à la moitié de sa pression maximum et jamais au-delà. De plus, la hauteur d'aspiration ne doit pas dépasser 500 mm. Enfin, le diamètre du tuyau d'aspiration doit être suffisant pour éviter la cavitation. Lors du montage des raccords de carburant, enroulez du ruban PTFE autour des filetages ou utilisez de la Loctite 243 pour créer un joint étanche au carburant en particulier sur les filetages NPTF.

### Pompes alternatives

A membrane / A piston

Par conception, les pompes alternatives génèrent des variations de débit et de pression dans le circuit aval, à une fréquence correspondant à la vitesse de mouvement de la pompe. Si le procédé aval ne peut les accepter, il faut équiper le refoulement de la pompe d'un amortisseur de pulsations. Il s'agit d'un réservoir équipé d'une membrane souple et pressurisé. Les variations de pressions générées par la pompe provoquent le déplacement de la membrane souple, ce qui contribue à préserver le circuit aval de ces perturbations.

### Pompes rotatives

A engrenages / A rouleau / A turbine régénérative / A turbine centrifuge / A gerotor

### Un peu de mécanique des fluides

A section (diamètre du tuyau) identique, le débit (et la vitesse d'écoulement) varie selon la racine carrée de la pression.

### Débit & Pression de la pompe carburant

Les principales caractéristiques de la pompe sont pression et débit sachant que le débit se réduit quand la pression augmente.

Le choix se fait par rapport à l'injecteur utilisé.

**Pression** : elle doit être supérieure à la valeur de tarage de l'injecteur.

Supérieur à 3 bars, le régulateur de la rampe abaissant ensuite la pression à la valeur précise.

**Débit** : il doit être supérieur à la somme des débits instantanés des 4 injecteurs + débit retour du régulateur. Plus la pression de la pompe est importante, plus son débit doit être augmenté pour compenser le retour carburant vers le réservoir lors de la régulation de pression.



Facet® GOLD-FLO®

La nouvelle pompe à carburant à semi-conducteurs GOLD-FLO® est une version améliorée du modèle à interruption. Les circuits à semi-conducteurs répondent ou dépassent toutes les spécifications de performance.

Facile à installer et à entretenir : montage à deux boulons. Rien à régler. Pour de meilleurs résultats, montez la pompe près du réservoir de carburant et sous le niveau de carburant. La pompe est auto-amorçante jusqu'à une hauteur de carburant verticale de 60cm. Le montage vertical est préférable pour assurer le maintien des pressions nominales. Le seul entretien normalement requis est un simple nettoyage du filtre et de la cavité d'entrée de carburant.

Élimine le vapor-lock : lorsqu'elle est correctement installée elle assure une alimentation constante, régulière et fiable même par temps chaud ou à haute altitude. Tous les modèles de pompes Facet® GOLD-FLO® sont compatibles avec l'essence, le diesel, le biodiesel, les mélanges d'alcool et les additifs pour carburant.

Filtres intégrés 74µ pour les versions essence et 400µ pour les versions diesel.

| Code                  | Entrée      | Sortie      | Pression       | Débit   | Tension | Kit        |
|-----------------------|-------------|-------------|----------------|---------|---------|------------|
| PF476087              | NPTF 1/8x27 | NPTF 1/8x27 | 0,27 à 0,38bar | 114 l/h | 12V     | PF476087-K |
| PF477060E             | NPTF 1/8x27 | NPTF 1/8x27 | 0,19 à 0,28bar | 128 l/h | 12V     | -          |
| PF476459 <sup>1</sup> | NPTF 1/8x27 | NPTF 1/8x27 | 0,41 à 0,48bar | 132 l/h | 12V     | PF476459-K |
| PF480532 <sup>2</sup> | NPTF 1/4x18 | NPTF 1/4x18 | 0,41 à 0,55bar | 151 l/h | 12V     | PF480532-K |
| PF480534 <sup>3</sup> | NPTF 1/4x18 | NPTF 1/4x18 | 0,41 à 0,55bar | 151 l/h | 12V     | -          |
| PF477003              | NPTF 1/8x27 | NPTF 1/8x27 | 0,41 à 0,55bar | 114 l/h | 24V     | -          |
| PF476088              | NPTF 1/8x27 | NPTF 1/8x27 | 0,27 à 0,34bar | 121 l/h | 24V     | -          |

1 : Silver Top, 2 : Red Top, 3 : Gasoil



PF60106

### Facet® POSI-FLO®

Pompe à piston, électronique, universelle et légère avec une conception de pointe qui peut être utilisée dans tous les véhicules équipés d'un carburateur et également comme pompe de relevage diesel.

Dans de nombreuses applications, La technologie de pointe intégrée à la pompe à carburant Facet POSI-FLO permet un remplacement avantageux de la pompe à carburant cubique.

Elle fonctionne plus silencieusement, 65DB, par rapport aux technologies à semi-conducteurs concurrentes antérieures.

Elle est évaluée pour 6000 heures de fonctionnement.

Les capacités d'auto-amorçage de la pompe à carburant Facet Posi-Flo fournissent jusqu'à 30 cm de relevage.

| Code    | Entrée        | Sortie        | Pression        | Débit   | Tension | Clapet |
|---------|---------------|---------------|-----------------|---------|---------|--------|
| PF60104 | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,10 à 0,27 bar | 95 l/h  | 12V     | 0      |
| PF60300 | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,10 à 0,27 bar | 95 l/h  | 12V     | •      |
| PF60106 | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,28 à 0,42 bar | 121 l/h | 12V     | 0      |
| PF60301 | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,24 à 0,34 bar | 113 l/h | 12V     | •      |
| PF60107 | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,48 à 0,68 bar | 128 l/h | 12V     | 0      |
| PF60302 | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,24 à 0,47 bar | 128 l/h | 12V     | •      |



PF40105



KIT

### Facet® CUBE

Pompe à piston, électronique à technologie à semi-conducteurs pour des débits allant jusqu'à 189 litres/heure et 1 bar.

Les Facet Cube sont auto-amorçantes avec une capacité de levage de 30cm.

Ces modèles universels offrent une réponse complète pour toutes les applications à carburateur basse et haute pression, en plus de nombreuses applications diesel.

Compatible avec l'essence, le diesel, le biodiesel, les alcools et les additifs pour carburant.

| Code        | Entrée        | Sortie        | Pression        | Débit   | Tension | Clapet |
|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------|---------|--------|
| PF40104     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,13 à 0,27bar  | 95 l/h  | 12V     | 0      |
| PF40254     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,96 à 0,27bar  | 95 l/h  | 12V     | •      |
| PF40105(K)  | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,20 à 0,31bar  | 113 l/h | 12V     | 0      |
| PF40288     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,20 à 0,31bar  | 113 l/h | 12V     | •      |
| PF40106 (K) | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,31 à 0,48bar  | 121 l/h | 12V     | 0      |
| PF40185 (K) | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,62 à 0,80bar  | 121 l/h | 12V     | 0      |
| PF40289     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,31 à 0,48bar  | 121 l/h | 12V     | •      |
| PF40107     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,49 à 0,70bar  | 128 l/h | 12V     | 0      |
| PF40304     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,83 à 1,03 bar | 189 l/h | 12V     | •      |
| PF40194     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,34 à 0,44bar  | 87 l/h  | 24V     | •      |
| PF40164     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,31 à 0,41bar  | 121 l/h | 24V     | 0      |
| PF40151     | NPTF 1/8 x 27 | NPTF 1/8 x 27 | 0,31 à 0,62bar  | 121 l/h | 24V     | •      |

(K) : existe en kit



PFH1226



PFH9912

### Hardi®

Pompe externe basse pression à membrane.

Compatible avec l'essence sans plomb, le diesel, le méthanol et les carburants contenant de l'éthanol. Débit de la pompe variable selon ouverture du carburateur. Support de fixation fourni.

| Code    | Entrée       | Sortie       | Ø     | Pression        | Débit         | Tension | Clapet |
|---------|--------------|--------------|-------|-----------------|---------------|---------|--------|
| PFH1226 | Ø 8mm        | Ø 8mm        | 49 mm | 0,15 à 0,20 bar | 45 à 55 l/h   | 6V      | 0      |
| PFH1776 | Ø 8mm        | Ø 8mm        | 49 mm | 0,20 à 0,28 bar | 50 à 60 l/h   | 6V      | 0      |
| PFH9912 | BSP 3/8 x 19 | BSP 3/8 x 19 | 75 mm | 0,28 à 0,35 bar | 100 à 130 l/h | 12V     | 0      |



### Mallory® série 110

Pompe externe basse pression rotative à gerotor (lobes coaxiaux) pour gros carburateur.

Régulateur interne taré à 0,48bar.

Kit de montage et de branchement fourni.

| Code   | Entrée        | Sortie        | Dimensions   | Pression | Débit   | Tension | Clapet |
|--------|---------------|---------------|--------------|----------|---------|---------|--------|
| P29256 | NPTF 3/8 x 18 | NPTF 3/8 x 18 | ø100mmx230mm | 0,48bar  | 416 l/h | 12V     | 0      |



P12801 "Rouge"



P12802 "Bleue"



P128151 "Noire"

### Holley®

Pompe externe basse pression rotative à rotor et palette, sans pulsation.

Les fameuses pompes Red®, Blue® et Black® célèbres depuis le début des années 70.

Filtre conseillé : 100µ avant, 40µ après. Bleue et rouge incompatibles avec éthanol et méthanol. Bleue livrée avec son régulateur.

| Code    | Entrée        | Sortie        | Dimensions    | Pression | Débit   | Tension | Clapet |
|---------|---------------|---------------|---------------|----------|---------|---------|--------|
| P12801  | NPTF 3/8 x 18 | NPTF 3/8 x 18 | Ø 52 x 142 mm | 0,48 bar | 365 l/h | 12V     | 0      |
| P12802  | NPTF 3/8 x 18 | NPTF 3/8 x 18 | Ø 52 x 142 mm | 0,96 bar | 416 l/h | 12V     | 0      |
| P128151 | NPTF 3/8 x 18 | NPTF 3/8 x 18 | Ø 52 x 142 mm | 1 bar    | 529 l/h | 12V     | 0      |



### Type AC Delco®

Pompe interne basse pression rotative.

Version améliorée de la pompe AC pour une alimentation sans faille de la boîte tampon.

Connexion bornes M4. Filtre chaussette Ø 19mm SF22-440 fourni.

| Code   | Entrée       | Sortie   | Dimensions    | Pression | Débit   | Tension | Clapet |
|--------|--------------|----------|---------------|----------|---------|---------|--------|
| AC1336 | filtre 19 mm | Ø 8,9 mm | Ø 37 x 106 mm | 0,7 bar  | 246 l/h | 12V     | 0      |



### VDO®

Pompe interne basse pression rotative.

Connecteur DIN 46244. Filtre Ø 19mm type SF44-450 fourni

| Code    | Entrée       | Sortie    | Dimensions     | Pression | Débit  | Tension | Clapet |
|---------|--------------|-----------|----------------|----------|--------|---------|--------|
| P8620VD | filtre 19 mm | Ø 9,45 mm | Ø 36 x 96,8 mm | 0,24 bar | 65 l/h | 12V     | 0      |



GSS242



GSS250

### Walbro® GSS

Pompe interne rotative haute pression. Pompe haute performance pour la compétition. Compatible Ethanol jusqu'à E10 max.

| Code     | Entrée       | Sortie | Dimensions      | Pression | Débit             | Tension | Clapet |
|----------|--------------|--------|-----------------|----------|-------------------|---------|--------|
| GSS242   | filtre 22 mm | Ø 8 mm | Ø 39,2 x 120 mm | 3,4 bar  | 190 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |
| GSS250   | filtre 14 mm | Ø 8 mm | Ø 39,2 x 120 mm | 3,4 bar  | 190 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |
| GSS340   | filtre 22 mm | Ø 8 mm | Ø 39,2 x 120 mm | 7,7 bar  | 255 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |
| GSS342   | filtre 14 mm | Ø 8 mm | Ø 39,2 x 120 mm | 7,7 bar  | 255 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |
| GSS350G3 | filtre 22mm  | Ø 8mm  | Ø 39,2 x 120 mm | 7,6 bar  | 315 l/h à 3bar    | 12V     | •      |



P0510

### Pierburg® P05 E1F

Pompe externe basse pression rotative, utilisée pour le remplacement ou le contournement d'une pompe mécanique principale (oldtimer, youngtimer), en pompe additionnelle ou en pompe de gavage.

La P0530 est compatible avec les circuits 6V, type Porsche 356. Dans ce cas, la pression et le débit sont réduits de moitié environ.

Livrée avec collier de montage et de serrage.

| Code  | Entrée | Sortie | Ø     | Pression        | Débit   | Tension | Clapet |
|-------|--------|--------|-------|-----------------|---------|---------|--------|
| P0510 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 38 mm | 0,27 à 0,38 bar | 95 l/h  | 12V     | 0      |
| P0530 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 38 mm | 0,44 à 0,57 bar | 100 l/h | 6V/12V  | 0      |



P8620



P8620A

### Pierburg® P8620 / P 8628 compétition

Pompe interne basse pression rotative.

Connecteur DIN 46244. Filtre Ø 19mm type SF44-450 fourni

| Code   | Entrée         | Sortie                 | Dimensions     | Pression | Débit   | Tension | Clapet |
|--------|----------------|------------------------|----------------|----------|---------|---------|--------|
| P8620  | Filtre Ø 19 mm | Ø 9,45 mm              | Ø 36 x 97,3 mm | 0,24 bar | 75 l/h  | 12V     | 0      |
| P8620A | Filtre Ø 19 mm | SAE 5/16" 7.89 mm mâle | Ø 36 x 135 mm  | 0,24 bar | 75 l/h  | 12V     | 0      |
| P8628  | Filtre Ø 19 mm | Ø 9,45 mm              | Ø 38 mm        | -        | 220 l/h | 12V     | 0      |



### Walbro® GST

Pompe interne rotative haute pression et haut débit.  
Nécessite des modifications du câblage et des conduites.  
Prévoir adaptateur électrique GSTA0000

| Code     | Entrée       | Sortie | Dimensions    | Pression max | Débit           | Tension | Clapet  |
|----------|--------------|--------|---------------|--------------|-----------------|---------|---------|
| GST400   | filtre 11 mm | Ø9 mm  | Ø50/39x122 mm | 7,5 bar      | 390 l/h à 3 bar | 12V     | e10 max |
| GST400HR | filtre 11 mm | Ø9 mm  | Ø50/39x122 mm | 10 bar       | 420 l/h à 3 bar | 12V     | e10 max |
| GST450   | filtre 11 mm | Ø9 mm  | Ø50/39x130 mm | 8,3 bar      | 420 l/h à 3 bar | 12V     | e85 max |
| GST450HR | filtre 11 mm | Ø9 mm  | Ø50/39x130 mm | 10 bar       | 420 l/h à 3 bar | 12V     | e85 max |
| GST520   | filtre 11 mm | Ø9 mm  | Ø50/39x130 mm | 8,3 bar      | 435 l/h à 3 bar | 12V     | e85 max |
| GST535   | filtre 11 mm | Ø9 mm  | Ø50/39x130 mm | 7,9 bar      | 456 l/h à 3 bar | 12V     | e85 max |



### Kits pompes origine ITP

Pompe rotative à rouleaux haute pression. Compatible Ethanol jusqu'à E10 max.

| Code           | Affectation  | Entrée          | Sortie         | Dimensions   | Pression max | Débit             | Tension | Clapet |
|----------------|--|-----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|---------|--------|
| <b>Interne</b> |  |                 |                |              |              |                   |         |        |
| ITP132         | BMW E30 (équivalent 0580453019)  | Ø11 mm          | Ø8 mm          | Ø39,2x120 mm | 8,5 bar      | 255 l/h à 3 bar   | 12V     |        |
| P8620HI        | Vw Golf 2 1,8 8S/16S   | Ø19 mm          | Ø8 mm          | Ø36x96,5 mm  | 0,45 bar     | 165 l/h à 0,2 bar | 12V     | •      |
| ITP328         | Citroen Ax / Saxo 1.4i, 1.6 16V, Peugeot 106 1.3 Rallye, 1.4i, 1.6 16V | Ø22 mm          | Ø8 mm          | Ø37x139 mm   | 8,8 bar      | 162 l/h à 3 bar   | 12V     |        |
| ITP044         | Ford Escort Cosworth   | Ø22 mm          | Ø8 mm          | Ø39,2x120 mm | 6,6 bar      | 168 l/h à 3 bar   | 12V     |        |
| ITP002         | Lancia Delta   | Ø22 mm          | Ø8 mm          | Ø38x138 mm   | 7,1          | 126 l/h à 3 bar   | 12V     |        |
| ITP232         | Renault Formule 1.7, Ducati 748/851/916 7700812372A                    | Ø22 mm          | Ø8 mm          | Ø37x132 mm   | 6,6 bar      | 156 l/h à 3 bar   | 12V     | •      |
| ITP116         | Mitsubishi Evo 3 à 6   | Ø11 mm          | Ø8 mm          | Ø39,2x120 mm | 8,5 bar      | 255 l/h à 3 bar   | 12V     |        |
| ITP3022.1      | Equivalent 0580254040  | Ø60 mm          | M10x100        | Ø60x170 mm   | 12 bar       | 240 l/h           | 12V     | •      |
| ITP3019.1      | Equivalent 0580254910  | Ø15 mm          | M12x150 mâle   | Ø58x195 mm   | 5 bar        | 186 l/h à 3 bar   | 12V     | •      |
| <b>Externe</b> |  |                 |                |              |              |                   |         |        |
| FP603          | Equivalent 0580464070  | M10 x100/Ø12 mm | M10 x100/Ø8 mm | Ø43x160 mm   | 7 bar        | 186 l/h à 3 bar   | 12V     | •      |



### Fuelab® série 495

Pompes BP immergées à turbine très faible consommation de courant (1,5 à 2A max)  
Compatibles E85. Chaque pompe est testée et sérialisée.  
Livrées avec un filtre chaussette Ø 19mm 110 x 35mm.

| Code     | Entrée                       | Sortie      | ØxL         | Pression max      | Débit             | Tension | Clapet |
|----------|------------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|---------|--------|
| FLP49501 | filtre 19 mm                 | Ø8 mm       | 36,6x108 mm | 0,35bar           | 160 l/h à 0,15bar | 12V     | •      |
| FLP49502 | filtre 19 mm JIC9/16x18 mâle | 36,6x115 mm | 0,35bar     | 160 l/h à 0,15bar | 12V               | •       |        |
| FLP49503 | filtre 19 mm SAE 3/8"        | 36,6x129 mm | 0,35bar     | 160 l/h à 0,15bar | 12V               | •       |        |



### Fuelab® série 494

Pompes HP immergées à turbine régénérative.  
Les pompes à carburant électriques à haut débit FUELAB® compatibles E85 sont conçues pour les applications injection les plus courantes. Elles sont faciles à installer dans de nombreux emplacements d'origine. Elles proposent un débit bien supérieur aux modèles qu'elles remplacent. Chaque pompe est testée et sérialisée avec un rapport des données de débit et de consommation de courant spécifiques à chacune. Livrées avec un manchon en caoutchouc Ø ext. 45,5 mm, embout, préfiltre chaussette, un tuyau et colliers, cosse et fils conducteurs.

| Code     | Entrée       | Sortie | ØxL       | Pression max | Débit          | Tension | Clapet |
|----------|--------------|--------|-----------|--------------|----------------|---------|--------|
| FLP49440 | Filtre 22 mm | Ø8 mm  | 39x131 mm | 5,9bar       | 340 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP49441 | Filtre 11 mm | Ø8 mm  | 39x128 mm | 5,9bar       | 340 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP49442 | Filtre 11 mm | Ø8 mm  | 39x128 mm | 5,9bar       | 340 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP49465 | Filtre 11 mm | Ø8 mm  | 39x113 mm | 5,9bar       | 300 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP49469 | Filtre 19 mm | Ø8 mm  | 39x134 mm | 5,9bar       | 340 l/h à 3bar | 12V     | •      |



### Walbro® GLS

Pompe externe haute pression en ligne.  
Compatible essence jusqu'à E10.  
Préfiltre requis : 20 à 40 microns maximum.

| Code   | Entrée  | Sortie  | ØxL        | Pression max | Débit max         | Tension | Clapet |
|--------|---------|---------|------------|--------------|-------------------|---------|--------|
| GSL391 | M10x100 | M10x100 | Ø43x160 mm | 3,4 bar      | 190 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |
| GSL392 | M10x100 | M10x100 | Ø43x160 mm | 6 bar        | 255 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |
| GSL394 | M10x100 | M10x100 | Ø43x160 mm | 6 bar        | 190 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |
| GSL396 | M10x100 | M10x100 | Ø43x160 mm | 7,7 bar      | 350 l/h à 2,7 bar | 12V     | •      |



### Fuelab® série 253

Pompes HP immergées à turbine régénérative moteur brushless.  
Les pompes à carburant électriques brushless à haut débit FUELAB® compatibles carburants compétition, éthanol, diesel et méthanol.  
Contrôleur de vitesse brushless inclus dans le kit, avec sortie PWM compatible avec la plupart des gestions de 100 à 2500Hz.  
Elles proposent un débit bien supérieur aux modèles qu'elles remplacent.  
Chaque pompe est testée et sérialisée avec un rapport de contrôles de débit et de consommation de courant spécifiques à chacune.  
Livrées avec passe-fil étanche, pré-filtre Ø12mm 135 x 57mm, connecteurs, tuyau, colliers.

| Code     | Entrée       | Sortie          | ØxL       | Pression max | Débit          | Tension | Clapet |
|----------|--------------|-----------------|-----------|--------------|----------------|---------|--------|
| FLP25301 | Filtre 12 mm | JIC9/16x18 mâle | 42x108 mm | 8,6 bar      | 350 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP25302 | Filtre 12 mm | SAE 5/16"       | 42x133 mm | 8,6 bar      | 350 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP25303 | Filtre 12 mm | SAE 3/8"        | 42x133 mm | 8,6 bar      | 350 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP25304 | Filtre 12 mm | Ø8 mm           | 42x108 mm | 8,6 bar      | 350 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP25311 | Filtre 12 mm | JIC9/16x18 mâle | 42x108 mm | 8,6 bar      | 500 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP25312 | Filtre 12 mm | SAE 5/16"       | 42x133 mm | 8,6 bar      | 500 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP25313 | Filtre 12 mm | SAE 3/8"        | 42x133 mm | 8,6 bar      | 500 l/h à 3bar | 12V     | •      |
| FLP25314 | Filtre 12 mm | Ø8 mm           | 42x108 mm | 8,6 bar      | 500 l/h à 3bar | 12V     | •      |



### Deatschwerks®

Pompe externe haute pression à rotor composite. Conçue pour maximiser le débit à des pressions plus élevées. Courbe de débit extrêmement plate. Compatible éthanol.

| Code  | Entrée       | Sortie       | Dimensions | Pression max | Débit max      | Tension | Clapet |
|-------|--------------|--------------|------------|--------------|----------------|---------|--------|
| P0350 | JIC 3/4 x 16 | JIC 3/4 x 16 | Ø60x155 mm | 7 bar        | 350 l/h à 3bar | 12V     | -      |
| P0250 | JIC 3/4 x 16 | JIC 3/4 x 16 | Ø52x147mm  | 7 bar        | 250 l/h à 3bar | 12V     | -      |

CARBURANT



## Bosch® Motorsport

Pompe externe ou interne rotative à rouleaux haute pression. Compatible Ethanol jusqu'à E100. Les modèles traditionnels de Bosch Motorsport ont évolué en technique et en dimension, mais conservent la fiabilité légendaire qui en font le choix numéro 1 de nombreux compétiteurs.

| Code  | Entrée                         | Sortie                         | Dim.             | Pres. max | Débit à 13V                     | Tens. Clap.   |
|-------|--------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------|---------------------------------|---------------|
| P4979 | M14 x 150                      | M10 x 100 et expand. M12 x 150 | Ø 52/60 x 142 mm | 5 bar     | 225 l/h à 3bar - 200 l/h à 5bar | 12V -         |
| P4044 | M14 x 150 et expand. M18 x 150 | M10 x 100 et clapet M12 x 150  | Ø 52/60 x 142 mm | 7,5 bar   | 315 l/h à 3bar - 225 l/h à 7bar | 12V • la 044  |
| P5012 | M14 x 150 et expand. M18 x 150 | M10 x 100 et clapet M12 x 150  | Ø 52/60 x 142 mm | 8 bar     | 310 l/h à 3bar - 200 l/h à 8bar | 12V • FP200-E |



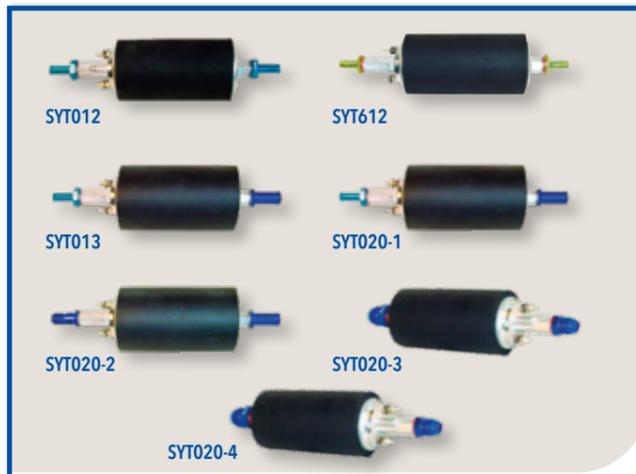
## Bosch® Classic

Pompe externe ou interne rotative à rouleaux haute pression. Compatible Ethanol jusqu'à E85. Les modèles classique de Bosch sont toujours disponible pour nombre de moteur à injection des années 70 à 2000.

| Code  | Entrée | Sortie  | Dimensions       | Pression | Débit max                         | Tension Clapet |
|-------|--------|---|------------------|----------|-----------------------------------|----------------|
| P4911 | Ø 15mm | M10 x 100 et clapet M12 x 150                 | Ø 53 x 198 mm    | 4 bar    | 162 l/h à 3 bar - 95 l/h à 4 bar  | 12V •          |
| P4069 | Ø 12mm | Banjo M12 ou M12 x 150 mâle ou M10 x 100 fem. | Ø 52/60 x 155 mm | 4 bar    | 178 l/h à 3 bar - 98 l/h à 4 bar  | 12V •          |
| P4070 | Ø 12mm | Ø 8 mm  | Ø 52 x 179,5 mm  | 5 bar    | 168 l/h à 3 bar - 135 l/h à 5 bar | 12V -          |
| P4984 | Ø 12mm | M10 x 100 et expand. M12 x 150                | Ø 60 x 180 mm    | 6,5 bar  | 228 l/h à 3 bar                   | 12V •          |
| P4975 | Ø 15mm | M10 x 100 et expand. M12 x 150                | Ø 60 x 180 mm    | 6,5 bar  | 270 l/h à 3 bar                   | 12V •          |

## Kit prélèvement FIA Aeroquip

| Code         | Type  |
|--------------|---|
| KPREL/ECO    | Adaptateur en T à visser JIC 9/16x18 mâle/femelle |
| KPREL/ECO-06 | Adaptateur en T à visser JIC 9/16x18 mâle/mâle    |
| KPREL/ECO-M8 | Adaptateur en T à emmancher sur Ø8mm              |



## Sytec®

Pompe externe rotative à gerotor en ligne. Entrée et sortie femelle M10x100, assorties de différents raccords selon référence choisie. Cale de maintien anti-vibrateur diamètre extérieur 62 mm.

| Code     | Entrée       | Sortie      | Ø             | Pression max | Débit           | Tension Clapet |
|----------|--------------|-------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|
| SYT012   | Ø 8 mm       | Ø 8 mm      | Ø 43 x 160 mm | 2,5 bar      | 138 l/h à 1 bar | 12V •          |
| SYT612   | Ø 12 mm      | Ø 8 mm      | Ø 43 x 160 mm | 2,5 bar      | 138 l/h à 1 bar | 12V •          |
| SYT013   | Ø 12 mm      | Ø 8 mm      | Ø 43 x 160 mm | 7,6 bar      | 186 l/h à 3 bar | 12V •          |
| SYT020-1 | Ø 12 mm      | Ø 8 mm      | Ø 43 x 160 mm | 9,6 bar      | 270 l/h à 3 bar | 12V • e85      |
| SYT020-2 | Ø 12 mm      | Banjo       | Ø 43 x 160 mm | 9,6 bar      | 270 l/h à 3 bar | 12V • e85      |
| SYT020-3 | JIC 9/16x18  | JIC 9/16x18 | Ø 43 x 160 mm | 9,6 bar      | 270 l/h à 3 bar | 12V • e85      |
| SYT020-4 | JIC 3/4 x 16 | JIC 9/16x18 | Ø 43 x 160 mm | 9,6 bar      | 270 l/h à 3 bar | 12V • e85      |



## AEM®

Pompe HP en ligne à rouleau céramique. Format 044. Jusqu'à 400 litres par heure à 3 bars, 340 litres à 5 bars, 270 litres à 8 bars avec le clapet anti-retour. Compatible avec l'E85, elle peut cependant avoir une durée de vie moins importante dans ce cas.

Consommation : 10 à 18A selon pression

| Code      | Entrée            | Sortie                  | Dim.          | Pression max | Débit max       | Tension Clapet |
|-----------|-------------------|-------------------------|---------------|--------------|-----------------|----------------|
| PN50-1009 | M18 x 150 fem.    | M12 x 150 fem. + clapet | 60 x 158,5 mm | 8 bar        | 400 l/h à 3 bar | 12V x          |
| PN50-1005 | JIC 7/8 x 14 fem. | JIC 9/16 x 18 fem.      | 60 x 158,5 mm | 8 bar        | 400 l/h à 3 bar | 12V 0          |



## Kit prélèvement FIA Staubli

| Code     | Type  |
|----------|---|
| KPREL/01 | Adaptateur en T à visser JIC 9/16 x 18 mâle/femelle |
| KPREL/02 | Adaptateur en T à visser JIC 9/16 x 18 mâle/mâle    |

# LES RÉGULATEURS DE PRESSION

Réguler la pression du circuit d'alimentation, c'est s'assurer un fonctionnement optimum et sous contrôle.

Pour une alimentation par carburateurs, l'importance du régulateur est moindre car l'incidence de fluctuation est contrée par les pointeaux. Le régulateur n'est d'ailleurs pas indispensable, et même rarement monté sur les véhicules de série. Il trouve son utilité pour la compétition dans un but d'optimisation du fonctionnement moteur.

En revanche il est indispensable pour tout système d'alimentation par injection, et pour la compétition il doit être précis, fiable et si possible réglable afin de pouvoir affiner la pression selon ses besoins.

## Régulateurs King

Le régulateur de pression de carburant FILTER KING a été conçu pour améliorer le système d'alimentation du carburateur. Le débit de carburant est stable et constant quelles que soient les conditions météorologiques, ambiantes et de conduite, grâce à son diaphragme intérieur large et sensible. Une pompe à carburant standard peut délivrer une pression de carburant 5 fois supérieure à celle nécessaire pour alimenter le carburateur, avec ce que ça implique sur le mélange air/essence.

Le filtre régulateur KING évite ces problèmes en régulant la pression de carburant et les pulsations de la pompe, pour un ralenti parfait, un démarrage rapide du moteur. Le véhicule roulera en douceur sans perte de performances à haut régime, car la pression au carburateur sera réglée pour la puissance maximale du moteur, avec un pourcentage de sécurité en fonction de la taille du pointeau.

## Régulateurs Fuelab

Les régulateurs de pression d'essence Fuelab offrent une alternative moderne aux modèles présents sur le marché depuis des décennies. Ils ont été élaborés avec performance et flexibilité à l'esprit.

Dotés de filetages convenant aux raccords vissés autant qu'aux raccords à emmancher, ils sont disponibles avec plusieurs plages de réglages pour satisfaire aux systèmes à carburateurs comme aux injections de toutes sortes.

Fuelab propose des versions 3 voies dont le retour est dessous, mais aussi des version 2 voies en ligne permettant le montage dans des endroits exigus.

Des versions miniaturisées sont également disponibles avec des caractéristiques et des performances identiques, en plus de l'avantage du gain de poids et de la facilité de logement.

## Régulateurs Bosch

Les régulateurs de pression de carburant Bosch Motorsport sont utilisés pour maintenir une pression de carburant constante au niveau des injecteurs.

Ces régulateurs basés sur la production de série sont modifiés spécialement pour le sport automobile et afin d'augmenter le niveau de pression. Ils permettent d'obtenir un débit et un rendement très élevés mais ne sont pas réglables.

## Régulateur filtre King basse pression et pièces



### Filtre régulateur King ø67

Le modèle compact de la gamme. Se reconnaît à son chapeau à 4 boulons. Pression 0.07 à 0.48 bar

| Code eXact | In/out        | 3 <sup>ème</sup> port mano | Bocal |
|------------|---------------|----------------------------|-------|
| FPR004     | 6 et 8 mm     | Non                        | Verre |
| FPR005     | 6 et 8 mm     | Non                        | Alu.  |
| FPR004-8   | 8 mm          | Non                        | Verre |
| FPR005-8   | 8 mm          | Non                        | Alu.  |
| FPR004N    | NPTF 1/8 x 27 | Oui                        | Verre |
| FPR005N    | NPTF 1/8 x 27 | Oui                        | Alu.  |



### Pièces détachées ø67

| Code eXact | Désignation     |
|------------|-----------------|
| RA007      | Bocal alu       |
| RA005      | Bocal verre     |
| RA004      | Filtre inox     |
| RA001      | Filtre papier   |
| RA009      | Joint de bocal  |
| RA014      | Membrane        |
| RA011      | Joint de filtre |



### Filtre régulateur King ø85

Le modèle traditionnel de la gamme. Se reconnaît à son chapeau à 6 boulons. Pression 0.07 à 0.48 bar

| Code eXact  | In/out        | 3 <sup>ème</sup> port mano | Bocal               |
|-------------|---------------|----------------------------|---------------------|
| FPR006-8    | 8 mm          | Oui                        | Verre               |
| FPR007-8    | 8 mm          | Oui                        | Alu. naturel        |
| FPR006      | NPTF 1/8 x 27 | Oui                        | Verre               |
| FPR007      | NPTF 1/8 x 27 | Oui                        | Alu. naturel        |
| FPRV8       | NPTF 1/8 x 27 | Oui                        | Alu. noir           |
| FPRV8-NPT-G | NPTF 1/8 x 27 | Oui                        | manofoumi Alu. noir |



### Pièces détachées ø85

| Code eXact | Désignation     |
|------------|-----------------|
| RA008      | Bocal alu       |
| RA006      | Bocal verre     |
| RA003      | Filtre inox     |
| RA002      | Filtre papier   |
| RA010      | Joint de bocal  |
| RA015      | Membrane        |
| RA011      | Joint de filtre |



### Régulateur carburateur turbochargé

Ce régulateur détecte les changements de pression du collecteur d'admission et gère les besoins de ravitaillement du moteur en régulant la pression de carburant en conséquence.

- Taux air/carburant 1:1
- 1 entrée ø8mm
- 1 ou 2 sorties ø8 mm
- 1 retour ø8mm
- 1 connexion au collecteur ø8mm



| Code   | Détail    |
|--------|-----------|
| FPR009 | 1 sortie  |
| FPR010 | 2 sorties |



### Régulateur simple Petrol King

Réglable de - 1,5 à 5 psi, soit -0,07 à 0,35 bar

| Code eXact | In/out                |
|------------|-----------------------|
| FPR008F    | NPTF 1/8 x 27 femelle |



### Régulateur simple Holley

Réglable de 4,5 à 9 psi, soit 0,3 à 0,62 bar.

- Version classique avec 1 entrée et 2 sorties réglées (dont une peut-être condamnée).
- Version ByPass (BP) avec 1 entrée, 1 sortie réglée et un retour vers le réservoir.

| Code     | In/out                |
|----------|-----------------------|
| P12803   | NPTF 3/8 x 18 femelle |
| P12803BP | NPTF 3/8 x 18 femelle |



### Régulateur Aeromotive

De grandes performances dans un petit boîtier. Le régulateur EFI compact est conçu pour les applications produisant jusqu'à 1 000 ch mais où l'espace est limité. Idéal pour les systèmes d'alimentation en carburant EFI qui sont limités à un orifice d'entrée de régulateur.

- Réglable de 30 à 70 Psi.
- Entrée et sortie dash 6 mâle.
- Port de jauge NPTF 1/8x27 situé à l'opposé de l'entrée latérale.
- La pression de carburant augmente selon un rapport de 1: 1 en cas de connexion à la suralimentation.

| Code       | Pression               |
|------------|------------------------|
| REG-BO/ADJ | 2 à 6 bar (30 à 70psi) |



### Support de régulateur EFI norme Bosch

Support pour capsule norme Bosch, retour par-dessous

- Maintien de la capsule par circlip acier
- Fixation Ø24mm avec contre-écrou
- Alu. anodisé noir

| Code          | Connexions                          |
|---------------|-------------------------------------|
| REG-BO/SUP03  | 3 x JIC 9/16 x 18 fem. siège plat   |
| REG-BO/SUP02  | 3 x JIC 9/16 x 18 mâle convexe bleu |
| REG-BO/SUP02N | 3 x JIC 9/16 x 18 mâle convexe noir |



### Manomètre de contrôle de pression carburant

Modèles basse pression à mécanisme sec.

- Connexion mâle NPTF 1/8 x 27 dans l'axe.

| Code      | Plage              | Ø total |
|-----------|--------------------|---------|
| FLPG-BP   | 0-1 bars           | 38,8 mm |
| FLPG-BP-F | 0-1 bars (0-15psi) | 42,4 mm |



### Manomètre de contrôle de pression injection

Modèle haute pression à bain de glycérine.

- Connexion mâle NPTF 1/8 x 27 dans l'axe.

| Code    | Plage                | Ø Total |
|---------|----------------------|---------|
| FLPG-HP | 0-7 bars (0-100 psi) | 47,1 mm |



### Support de manomètre de pression

Ø du corps : 24,2 mm, long. du corps : 29mm

| Code      | Connexions | Filetage              |
|-----------|------------|-----------------------|
| FLPG-SP01 | Ø 6 mm     | NPTF 1/8 x 27 femelle |

Voir aussi nos contacteurs de pression références EWS et CPHR dans le chapitre 4.



### Régulateur capsule norme Bosch

| Code         | Pression    |
|--------------|-------------|
| REG-BO3.8    | 3,8 bar     |
| REG-BO4.0    | 4 bar       |
| REG-BO4.5    | 4,5 bar     |
| REG-BO5.0    | 5 bar       |
| REG-BO/ADJ02 | 3,5 à 5 bar |



### Régulateur bypass FUELAB séries 515 - 3 voies

Deux entrées face à face et un retour dessous  
Compatible avec l'essence, le diesel, le méthanol et l'éthanol

- Aluminium avec anodisation selon la norme militaire MIL-A-8625, Type II
- Pas fin pour un réglage précis

- Support de montage polyvalent et visserie en acier inoxydable
- Connexion NPTF 1/8x27 avec bouchon pour manomètre externe
- Connexion NPTF 1/8x27 avec raccord cannelé pour pression de collecteur
- Coloris : bleu/alu, rouge/alu, noir ou or/noir (BL, RO, NO ou ON)



### Carburateur

| Code         | 2 entrées   | 1 sortie    | Débit   | Plage de réglage               |
|--------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG51506-L-L | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 285 l/h | 0,07 bar à 0,21 bar (1-3 Psi)  |
| REG51505-L-L | JIC 7/8x14  | JIC 9/16x18 | 285 l/h | 0,07 bar à 0,21 bar (1-3 Psi)  |
| REG51504     | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h | 0,28 bar à 0,83 bar (4-12 Psi) |
| REG51503     | JIC 7/8x14  | JIC 9/16x18 | 570 l/h | 0,28 bar à 0,83 bar (4-12 Psi) |

### Injection papillon

| Code         | 2 entrées   | 1 sortie    | Débit   | Plage de réglage               |
|--------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG51506-S-T | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |
| REG51505-S-T | JIC 7/8x14  | JIC 9/16x18 | 570 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |
| REG51506-L-T | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 725 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |
| REG51505-L-T | JIC 7/8x14  | JIC 9/16x18 | 725 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |

### Injection

| Code         | 2 entrées   | 1 sortie    | Débit    | Plage de réglage                  |
|--------------|-------------|-------------|----------|-----------------------------------|
| REG51502     | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h  | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi)   |
| REG51501     | JIC 7/8x14  | JIC 9/16x18 | 570 l/h  | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi)   |
| REG51506-L-E | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 1000 l/h | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi)   |
| REG51505-L-E | JIC 7/8x14  | JIC 9/16x18 | 1000 l/h | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi)   |
| REG51506-S-G | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 1000 l/h | 6,2 bar à 8,62 bar (90-125 Psi)   |
| REG51505-S-G | JIC 7/8x14  | JIC 9/16x18 | 1000 l/h | 6,2 bar à 8,62 bar (90-125 Psi)   |
| REG51506-S-H | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | NC       | 8,6 bar à 10,34 bar (125-150 Psi) |



515 535



### Régulateur bypass FUELAB séries 535 mini - 3 voies

Deux entrées face à face et un retour dessous.  
Version miniaturisée du 515

- Compatible avec l'essence, le diesel, le méthanol et l'éthanol
- Aluminium avec anodisation selon la norme militaire MIL-A-8625, Type II
- Pas fin pour un réglage précis

- Support de montage polyvalent et visserie en acier inoxydable
- Connexion NPTF 1/8x27 avec bouchon pour manomètre externe
- Connexion NPTF 1/8x27 avec raccord cannelé pour pression de collecteur
- Coloris : bleu/alu, rouge/alu, noir ou or/noir (BL, RO, NO ou ON)



### Injection papillon

| Code       | 2 entrées   | 1 sortie    | Débit   | Plage de réglage               |
|------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG53502-T | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 285 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |

### Injection

| Code       | 2 entrées   | 1 sortie    | Débit    | Plage de réglage                |
|------------|-------------|-------------|----------|---------------------------------|
| REG53501   | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h  | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi) |
| REG53502-G | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 1000 l/h | 6,2 bar à 8,62 bar (90-125 Psi) |



### Kit réparation régulateurs Fuelab

| Code     | Affectation              |
|----------|--------------------------|
| REG14601 | Types 515 et 525         |
| REG14603 | Types 535 et 545 (minis) |
| REG14604 | Types 555                |
| REG14607 | Types 565                |



### Kit pièces détachées régulateurs Fuelab

| Code     | Affectation      |
|----------|------------------|
| REG14502 | Types 515 et 525 |
| REG14504 | Types 535 et 545 |

## Régulateur en ligne FUELAB séries 525 - 2 voies



Entrée et retour face à face • Compatible avec l'essence, le diesel, le méthanol et l'éthanol • Aluminium avec anodisation selon la norme militaire MIL-A-8625, Type II

- Pas fin pour un réglage précis
- Support de montage polyvalent et visserie en acier inoxydable
- Connexion NPTF 1/8x27 avec bouchon pour manomètre externe
- Connexion NPTF 1/8x27 avec raccord cannelé pour pression de collecteur
- Coloris : bleu/alu, rouge/alu, noir ou or/noir (BL, RO, NO ou ON)

→



### Carburateur

| Code         | 1 entrée    | 1 sortie    | Débit   | Plage de réglage               |
|--------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG52503-L-L | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 285 l/h | 0,07 bar à 0,21 bar (1-3 Psi)  |
| REG52502     | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h | 0,28 bar à 0,83 bar (4-12 Psi) |

### Injection papillon

|              |             |             |         |                                |
|--------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG52503-S-T | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |
| REG52503-L-T | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 725 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |

### Injection

|              |             |             |          |                                   |
|--------------|-------------|-------------|----------|-----------------------------------|
| REG52501     | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h  | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi)   |
| REG52503-L-E | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h  | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi)   |
| REG52503-S-G | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 1000 l/h | 6,2 bar à 8,62 bar (90-125 Psi)   |
| REG52503-S-H | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | NC       | 8,6 bar à 10,34 bar (125-150 Psi) |



## Régulateur maxi débit FUELAB séries 565 - 3 voies

Deux entrées face à face et un retour dessous

- Compatible avec l'essence, le diesel, le méthanol et l'éthanol. Aluminium avec anodisation selon la norme militaire MIL-A-8625, Type II. Pas fin pour un réglage précis
- Support de montage polyvalent et visserie en acier inoxydable
- Connexion NPTF 1/8x27 avec bouchon pour manomètre externe
- Connexion NPTF 1/8x27 avec raccord cannelé pour pression de collecteur
- Coloris : noir

→



### Carburateur

| Code       | 1 entrée   | 1 sortie    | Débit    | Plage de réglage               |
|------------|------------|-------------|----------|--------------------------------|
| REG56502-1 | JIC 7/8x14 | JIC 9/16x18 | 1100 l/h | 0,28 bar à 0,83 bar (4-12 Psi) |

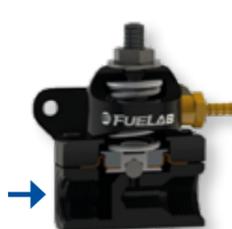
### Injection papillon

|            |            |             |      |                                |
|------------|------------|-------------|------|--------------------------------|
| REG56503-1 | JIC 7/8x14 | JIC 9/16x18 | 1100 | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |
|------------|------------|-------------|------|--------------------------------|

### Injection

|            |            |             |          |                                 |
|------------|------------|-------------|----------|---------------------------------|
| REG56501-1 | JIC 7/8x14 | JIC 9/16x18 | 1800 l/h | 1,72 bar à 4,14 bar (25-60 Psi) |
| REG56504-1 | JIC 7/8x14 | JIC 9/16x18 | 1800 l/h | 2,76 bar à 5,52 bar (40-80 Psi) |

## Régulateur en ligne FUELAB séries 545 mini - 2 voies



Entrée et retour face à face. Version miniaturisée du 525

- Compatible avec l'essence, le diesel, le méthanol et l'éthanol
- Aluminium avec anodisation selon la norme militaire MIL-A-8625, Type II
- Pas fin pour un réglage précis
- Support de montage polyvalent et visserie en acier inoxydable
- Connexion NPTF 1/8x27 avec bouchon pour manomètre externe
- Connexion NPTF 1/8x27 avec raccord cannelé pour pression de collecteur
- Coloris : bleu/alu, rouge/alu, noir ou or/noir (BL, RO, NO ou ON)

→



### Injection papillon

| Code       | 1 entrée    | 1 sortie    | Débit    | Plage de réglage                |
|------------|-------------|-------------|----------|---------------------------------|
| REG54501   | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 570 l/h  | 1,72 bar à 6,20 bar (25-90 Psi) |
| REG54502-G | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 1000 l/h | 6,2 bar à 8,62 bar (90-125 Psi) |

### Injection

|            |             |             |         |                                |
|------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG54502-T | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 285 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |
|------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|



## Régulateur distributeur FUELAB séries 575 - 3 voies mini

1 entrée par dessous et 2 sorties face à face vers l'alimentation

- Un véritable instrument de précision pour réguler le carburant
- Clapet de conception nouvelle pour une régulation en douceur
- Compatible avec l'essence, le diesel, le méthanol et l'éthanol
- Aluminium avec anodisation selon la norme militaire MIL-A-8625, Type II
- Pas fin pour un réglage précis
- Support de montage polyvalent et visserie en acier inoxydable
- Connexion NPTF 1/8x27 avec bouchon pour manomètre externe
- Connexion NPTF 1/8x27 avec raccord cannelé pour pression de collecteur
- Coloris : noir

→



### Carburateur

| Code       | 1 entrée    | 1 sortie    | Débit   | Plage de réglage               |
|------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG57502-1 | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 190 l/h | 0,07 bar à 0,21 bar (1-3 Psi)  |
| REG57501-1 | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 300 l/h | 0,28 bar à 0,83 bar (4-12 Psi) |

### Injection papillon

|            |             |             |         |                                |
|------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|
| REG57503-1 | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 380 l/h | 0,7 bar à 1,72 bar (10-25 Psi) |
|------------|-------------|-------------|---------|--------------------------------|

### Injection

|            |             |             |         |                                 |
|------------|-------------|-------------|---------|---------------------------------|
| REG57504-1 | JIC 9/16x18 | JIC 9/16x18 | 380 l/h | 1,72 bar à 4,48 bar (25-65 Psi) |
|------------|-------------|-------------|---------|---------------------------------|

## Support de pompe



### Support carbone

| Code      | Ø utile (mm) | Mat.    |
|-----------|--------------|---------|
| CAR01-38C | 38           | carbone |
| CAR01-60C | 60           | carbone |



### Support collier Alu.

| Code     | Ø utile (mm) | Mat.      |
|----------|--------------|-----------|
| CAR045D  | 45           | alu. brut |
| CAR045ND | 45           | alu. noir |
| CAR063ND | 63           | alu. noir |



### Support clip

| Code  | Ø utile (mm) | Mat.         |
|-------|--------------|--------------|
| CAR05 | 60           | acier plaqué |



### Support vertical immergé

| Code     | Ø utile (mm) | Mat.      |
|----------|--------------|-----------|
| CAR038ND | 38           | Alu. noir |



### Support double

| Code     | Ø utile (mm) | Mat.      |
|----------|--------------|-----------|
| CAR044ND | 44           | Alu. noir |



### Support light

Support léger à utiliser avec des colliers rilsan ou métal

| Code     | Ø utile (mm) | Mat.      |
|----------|--------------|-----------|
| EC-DM051 | 51           | Alu. noir |
| EC-DM063 | 63           | Alu. noir |
| EC-DM076 | 76           | Alu. noir |



### Support mono à silent bloc

Avec bande silent-bloc amovible diamètre intérieur 60 mm et 50 mm.

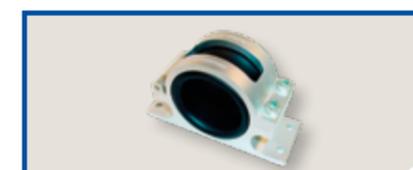
| Code   | Ø utile (mm) | Mat.       |
|--------|--------------|------------|
| CAR06A | 50 ou 60     | Alu. brut  |
| CAR06B | 50 ou 60     | Alu. bleu  |
| CAR06N | 50 ou 60     | Alu. noir  |
| CAR06R | 50 ou 60     | Alu. rouge |



### Support long double collier

Avec mousse anti-vibratoire

| Code     | Ø utile (mm) | Mat.      |
|----------|--------------|-----------|
| CAR07-38 | 38           | Alu. noir |
| CAR07-44 | 43,5         | Alu. noir |
| CAR07-60 | 60           | Alu. noir |



### Support articulé

Avec mousse anti-vibratoire CAR08-001

| Code   | Ø utile (mm) | Mat.      |
|--------|--------------|-----------|
| CAR08A | 64,5         | Alu. brut |
| CAR08B | 64,5         | Alu. bleu |
| CAR08N | 64,5         | Alu. noir |

\*sans mousse



### Mousse néoprène

| Code      | Ø ext (mm) | Ø utile (mm) |
|-----------|------------|--------------|
| CAR08-001 | 60 à 65    | 50 à 55      |
| CAR08-002 | 60 à 65    | 40 à 45      |



### Support biplace à silent bloc

Avec bande silent-bloc amovible diamètre intérieur 60 mm et 50 mm.

| Code   | Ø utile (mm) | Mat.       | Entraxe (mm) |
|--------|--------------|------------|--------------|
| CAR26A | 60 ou 50     | Alu. brut  | 75           |
| CAR26B | 60 ou 50     | Alu. bleu  | 75           |
| CAR26N | 60 ou 50     | Alu. noir  | 75           |
| CAR26R | 60 ou 50     | Alu. rouge | 75           |

## Jumelles ou Banjos multiples



### Support biplace pompe + filtre complet

Kit complet avec supports, jumelle, raccords et adaptateurs.

| Code  | Ø utile(mm) | Mat.      | Entrée              | Sortie               |
|-------|-------------|-----------|---------------------|----------------------|
| CAR36 | 2 x 60      | Alu. noir | JIC 3/4 x 16 axiale | JIC 9/16 x 18 axiale |



### Support triplace 2 pompes + filtre complet

Entrée centrale  
Kit complet avec supports en pyramide, banjos triple, raccords et adaptateurs. Port de prélèvement en entrée de filtre sur les versions CAR33 et CAR34

| Code  | Ø utile (mm) | Mat.      | Entrée                 | Sortie                                  |
|-------|--------------|-----------|------------------------|---|
| CAR31 | 3 x 60       | Alu. noir | JIC 9/16 x 18 centrale | JIC 9/16 x 18 axiale                    |
| CAR33 | 3 x 60       | Alu. noir | JIC 9/16 x 18 centrale | JIC 9/16 x 18 axiale + port prélèvement |
| CAR32 | 3 x 60       | Alu. noir | JIC 3/4 x 16 centrale  | JIC 9/16 x 18 axiale                    |
| CAR34 | 3 x 60       | Alu. noir | JIC 3/4 x 16 centrale  | JIC 9/16 x 18 axiale + port prélèvement |



### Support triplace 2 pompes + filtre complet

Entrée latérale  
Kit complet avec supports en pyramide, banjos triple, raccords et adaptateurs.

| Code  | Ø utile (mm) | Mat.      | Entrée                 | Sortie               |
|-------|--------------|-----------|------------------------|----------------------|
| CAR35 | 3 x 60       | Alu. noir | JIC 9/16 x 18 latérale | JIC 9/16 x 18 axiale |



### Jumelle double banjo entrée femelle latérale

Les versions en entraxe 75 mm sont compatibles avec le support CAR26



| Code | Code 2         | Ø banjo | Filetage entrée | Entraxe |
|------|----------------|---------|-----------------|---------|
| PC21 | PC70L-M12-42ND | 12 mm   | M14 x 1.50      | 70 mm   |
| PC22 | PC70L-M14-42ND | 14 mm   | M14 x 1.50      | 70 mm   |
| PC23 | PC70L-M18-44ND | 18 mm   | M18 x 1.50      | 70 mm   |
| PC11 | PC75L-M12-42ND | 12 mm   | M14 x 1.50      | 75 mm   |
| PC12 | PC75L-M14-42ND | 14 mm   | M14 x 1.50      | 75 mm   |
| PC13 | PC75L-M18-44ND | 18 mm   | M18 x 1.50      | 75 mm   |



### Jumelle double banjo entrée femelle centrale

Les versions en entraxe 75 mm sont compatibles avec le support CAR26



| Code | Code 2         | Ø banjo | Filetage entrée | Entraxe |
|------|----------------|---------|-----------------|---------|
| PC30 | PC75C-M10-42ND | 10 mm   | M14 x 1.50      | 75 mm   |
| PC31 | PC75C-M12-42ND | 12 mm   | M14 x 1.50      | 75 mm   |
| PC32 | PC75C-M14-42ND | 14 mm   | M14 x 1.50      | 75 mm   |
| PC33 | PC75C-M18-44ND | 18 mm   | M18 x 1.50      | 75 mm   |



### Jumelle double banjo entrée mâle

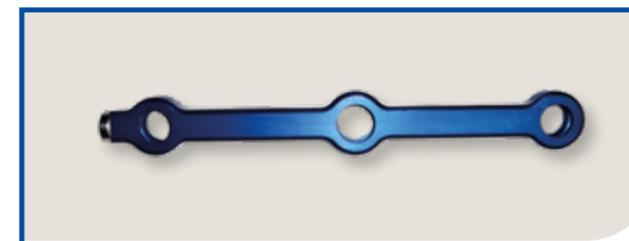
| Code | Code 2         | Ø banjo | Filetage entrée   | Entraxe |
|------|----------------|---------|-------------------|---------|
| PC03 | PC70L-M14-16BD | 14 mm   | JIC 3/4 x 16 mâle | 70 mm   |
| PC01 | PC70L-M18-16BD | 18 mm   | JIC 3/4 x 16 mâle | 70 mm   |



### Jumelle type raccord 3 voies

La seule jumelle qui ne soit pas de type banjo.

| Code | Code 2        | Filetage femelle | Filetage entrée | Entraxe |
|------|---------------|------------------|-----------------|---------|
| PC02 | PC70L-14-14BD | JIC 9/16 x 18    | JIC 9/16 x 18   | 70 mm   |



### Triple banjo

Pour un montage pompe-filtre-pompe, la double jumelle relie les sorties de pompe en Ø12mm de part et d'autre de l'entrée du filtre en Ø14mm.

| Code | Code 2         | Ø banjo latéraux (mm) | Ø banjo central (mm) | Entraxe |
|------|----------------|-----------------------|----------------------|---------|
| PC04 | PC75-M121412BD | 12 mm                 | 14 mm                | 75 mm   |



### Jumelle Facet

Pour un montage direct sur les pompes Facet en NPTF 1/4x18. Vis de banjo fournies, spécifiquement calibrées à la hauteur idéale (29,7 mm sous tête) pour assurer l'étanchéité par joints DS fournis.

| Code           | Code 2         | Ø banjo (mm) | Filetage entrée | Entraxe |
|----------------|----------------|--------------|-----------------|---------|
| PC80L-M14-16ND | PC80L-M14-16ND | 14 mm        | JIC 3/4 x 16    | 80 mm   |



### Bague de réduction 14mm/12mm

Bague entretoise épaulée 14 mm à 12 mm pour centrer une vis de Ø12 mm dans un banjo ou jumelle de Ø 14 mm.

| Code     | Ø banjo (mm) | Ø vis (mm) |
|----------|--------------|------------|
| AWM12-14 | 14 mm        | 12 mm      |

## Adaptateurs de pompes



X618 a



X618 c

### Adaptateur de sortie lisse

Adaptateur à joint intérieur à serrer sur les connexions de pompe et autres éléments du circuit d'essence d'origine.



| Code          | Filetage      | Ø int (mm)       |
|---------------|---------------|------------------|
| X618T05-06SND | JIC 9/16 x 18 | Ø 5/16" (7.9 mm) |
| X618T06-06SND | JIC 9/16 x 18 | Ø 3/8" (9.5 mm)  |



### Adaptateur de clapet type Bosch

Adaptateur à circulation interne permettant une sortie en ligne en conservant le clapet anti-retour de la pompe.

| Code        | Filetage 1      | Filetage 2        |
|-------------|-----------------|-------------------|
| SF-040BOSND | M12 x 1,50 fem. | JIC 3/4 x 16 fem. |



### Adaptateur chaussette M18

Permet d'installer un filtre chaussette Ø22,5 mm sur une pompe immergée en entrée M18

| Code     | Filetage 1      | Filetage 2         |
|----------|-----------------|--------------------|
| SF-044BO | M18 x 1,50 mâle | NPTF 1/4 x 14 fem. |



### Adaptateur clip

Pour tuyau 3/8" ou 9,5 mm, avec joint interne

| Code            | Filetage 1    | Ø int (mm)      |
|-----------------|---------------|-----------------|
| EFI715-14M10CND | JIC 9/16 x 18 | Ø 3/8" (9.5 mm) |

## Filtres à essence métal jetables



### Filtres à visser

| Code    | Entrée  | Sortie  | Long. (mm) | Ø (mm) | Mat.  | Maille |
|---------|---------|---------|------------|--------|-------|--------|
| SSF3021 | M14x150 | M12x150 | 134        | 56     | Acier | 5µ     |
| SSF3022 | M14x150 | M16x150 | 105        | 75     | Acier | 10-20µ |
| SSF2011 | M14x150 | M12x150 | 152        | 79     | Acier | 10-20µ |
| SSF2012 | M14x150 | M14x150 | 105        | 75     | Acier | 10-20µ |
| SSF4810 | M16x150 | M16x150 | 111        | 55     | Acier | 10-20µ |
| SSF5630 | M14x150 | M14x150 | 111        | 55     | Acier | 10-20µ |



### Filtres avec adaptateurs dash-06 bleus ou noirs

| Code       | Adaptateurs | Entrée     | Sortie     | Ø (mm) | Mat.       | Maille |
|------------|-------------|------------|------------|--------|------------|--------|
| SSF3021-14 | BD,ND       | JIC9/16x18 | JIC9/16x18 | 56     | Acier/Alu. | 5      |



### Filtres à emmancher

| Code    | Entrée | Sortie | Long. (mm) | Ø (mm) | Mat.  | Maille |
|---------|--------|--------|------------|--------|-------|--------|
| SSF5160 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 135        | 55     | Acier | 10-20µ |
| SSF2070 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 155        | 74     | Acier | 10-20µ |
| SSF3040 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 129        | 75     | Acier | 10-20µ |
| SSF3120 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 70         | 55     | Acier | 10-20µ |
| SSF3170 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 85         | 55     | Acier | 10-20µ |
| SSF8000 | Ø 8mm  | Ø 8mm  | 72         | 76     | Acier | 10-20µ |

Voir aussi les filtres démontables chapitre 3

## Autres filtres à essence



### Filtre jetable

| Code    | Long. totale | Ø corps | Connexions | Mat.      |
|---------|--------------|---------|------------|-----------|
| ILJ0608 | 108 mm       | 30 mm   | 6 et 8 mm  | plastique |



### Filtre démontable et nettoyable.

Maille 52micron

| Code    | Long. totale | Ø corps | Connexions         | Mat.           |
|---------|--------------|---------|--------------------|----------------|
| ILS-06L | 116 mm       | 28 mm   | 6 mm               | Métal et verre |
| ILS-06S | 87 mm        | 28 mm   | 6 mm               |                |
| ILS-08L | 116 mm       | 28 mm   | 8 mm               |                |
| ILS-08S | 87 mm        | 28 mm   | 8 mm               |                |
| ILS-10L | 116 mm       | 28 mm   | 10 mm              |                |
| ILS-71S | 64 mm        | 28 mm   | NPTF 1/8 x 27 fem. |                |



### Filtre décanteur

Idéal véhicule historique, avec bocal en verre.

| Code                | Haut. totale                                   | Ø bol | Connexions                        | Mat.          |
|---------------------|--|-------|-----------------------------------|---------------|
| <b>Petit modèle</b> |  |       |                                   |               |
| FPD36               | 111 mm   | 36 mm | 1x Banjo M14x150/ 1x M14x150 fem. | Alu. et verre |
| FPD36SK1            | Jeu de réparation tamis, ressort, joint et bol |       |                                   |               |
| FPD36SK2            | Jeu de réparation tamis, ressort, joint        |       |                                   |               |
| FPD36V              | Bol seul                                       |       |                                   |               |
| <b>Grand modèle</b> |  |       |                                   |               |
| FPD53               | 114 mm   | 53 mm | 2x M14x150 fem.                   | Alu. et verre |
| FPD53V              | Bol seul                                       |       |                                   |               |
| FPD53J              | Joint seul                                     |       |                                   |               |
| FPD53F              | Filtre seul                                    |       |                                   |               |
| FPD53R              | Ressort seul                                   |       |                                   |               |

### Filtre chaussette jetable

| Code     | Ø int de fixation | Dimensions  | Maille |
|----------|-------------------|-------------|--------|
| SF22-140 | 11 mm             | 43 x 10 mm  | 80µ    |
| SF22-016 | 11 mm             | 74 x 50 mm  | 60µ    |
| SF22-770 | 11 mm             | 82 x 53 mm  | 80µ    |
| SF22-147 | 11 mm             | 85 x 56 mm  | 65µ    |
| SF22-155 | 11 mm             | 90 x 90 mm  | 60µ    |
| SF22-980 | 11 mm             | 91 x 59 mm  | 60µ    |
| SF22-190 | 11 mm             | 100 x 80 mm | 60µ    |
| SF22-154 | 11 mm             | 105 x 42 mm | 60µ    |
| SF22-142 | 11 mm             | 115 x 55 mm | 80µ    |
| SF22-555 | 11 mm             | 130 x 60 mm | 60µ    |
| SF22-852 | 11 mm             | 150 x 57 mm | 60µ    |
| SF22-141 | 12 mm             | 74 x 66 mm  | 58µ    |
| SF22-168 | 16 mm             | 58 x 48 mm  | 60µ    |
| SF22-440 | 19 mm             | 98 x 35 mm  | 80µ    |
| SF22-450 | 19 mm             | ø50 mm      | 58µ    |



### Raccord support de filtre

| Code       | Ø Filtre | Ø Tuyau |
|------------|----------|---------|
| FPA01-SF22 | 22,5 mm  | 8 mm    |

|  |             |              |           |     |
|--|-------------|--------------|-----------|-----|
|  | SF22-450-75 | 19 mm        | ø50 mm    | 75µ |
|  | SF22-1003   | 19 mm        | 100x42 mm | 60µ |
|  | SF22-1062   | 19 mm        | 110x70 mm | 60µ |
|  | SF22-991    | 19 mm        | 146x43 mm | 60µ |
|  | SF22-158    | 20 mm        | 55x35 mm  | 60µ |
|  | SF22-554    | 22,5 mm      | ø75 mm    | 60µ |
|  | SF22-018    | 22,5 mm      | ø80 mm    | 80µ |
|  | SF22-3011   | 22,5 mm      | 80x60 mm  | 60µ |
|  | SF22-75     | 22,5 mm      | 92x75 mm  | 80µ |
|  | SF22-135    | 22,5 mm      | 97x55 mm  | 60µ |
|  | SF22-169    | 23,8 mm      | 79x48 mm  | 60µ |
|  | SF22-1038   | 22,5 mm      | 103x55 mm | 80µ |
|  | SF22-108    | 22,5 mm      | 120x59 mm | 60µ |
|  | SF22-125    | 22,5 mm      | 135x57 mm | 80µ |
|  | SF22-546    | 22,5 mm      | 137x40 mm | 60µ |
|  | SF22-077    | 22,5 mm      | 140x50 mm | 60µ |
|  | SF22-118    | 22,5 mm      | 190x60 mm | 60µ |
|  | SF-AB-005   | 9,5 mm mâle  |           | 74µ |
|  | SF-AB-007   | 12,7 mm mâle |           | 74µ |



## Pochettes de joints de carburateurs Weber

| Affectation                           | Code       |
|---------------------------------------|------------|
| 24 IMB                                | 9211480500 |
| 26 IMB (WE614)                        | 9216380500 |
| 26/28 TLDM (WE467)                    | 9216170502 |
| 28 ICP                                | 9211020500 |
| 28 IMB (WE481)                        | 9216570500 |
| 28/30 DFTH                            | 9214650501 |
| 28/30 DFTM                            | 9214920502 |
| 28/30 TLDM                            | 9216960500 |
| 28/32 TLDM                            | 9216760500 |
| 28/36 DARA                            | 9216940500 |
| 28/36 DCD & 36 DCD                    | 9300270500 |
| 28/36 DMA                             | 9211240500 |
| 30 & 32 IBA                           | 9216390500 |
| 30 BDIC/DIC                           | 9200830500 |
| 30 DGF                                | 9214830502 |
| 30 DGS                                | 9216480500 |
| 30 DMTE                               | 9215230501 |
| 30/32 & 32/34 DMTR                    | 9214050500 |
| 30/32 DMTE Fiat Cityvan / Duna 1989-> | 9215200501 |
| 30/32 DMTE Fiat Regatta 1984->        | 9214280501 |
| 30/32 DMTE Fiat Uno 1984->            | 9215210501 |
| 30/32 DMTR                            | 9215150503 |
| 30/34 DFTH                            | 9214960501 |
| 32 / 34 ICH                           | 9301950500 |
| 32 ADF                                | 9215060500 |
| 32 DAR                                | 9212720500 |
| 32 DARA Renault                       | 9212470500 |
| 32 DARA Renault                       | 9213370500 |
| 32 DARA Renault 17 / 20               | 9211780500 |
| 32 DARA Renault Fuego / Espace        | 9213810501 |
| 32 DARA Talbot                        | 9213020500 |
| 32 DAT/34 DAT Croma/Beta              | 9214130503 |

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| 32 DATR Fiat                | 9214770501 |
| 32 DATR Lancia              | 9212320500 |
| 32 DCR Lada                 | 9615010400 |
| 32 DCR Lada                 | 9615010500 |
| 32 DFM                      | 9300620500 |
| 32 DFT et 32/34 DFT         | 9301900500 |
| 32 DGR                      | 9214090501 |
| 32 DGR OZONE                | 9614807500 |
| 32 DGV                      | 9211360500 |
| 32 DIF                      | 9210720500 |
| 32 DIR                      | 9301010500 |
| 32 DMTR                     | 9211580500 |
| 32 DMTR 128 Fiat Strada     | 9211210500 |
| 32 DMTR X1/9                | 9212160500 |
| 32 DRMT & DRT               | 9215100506 |
| 32 DSTA                     | 9216920500 |
| 32 IBF et 34IBF (WE435)     | 9217020501 |
| 32 IBR                      | 9213010500 |
| 32 IBSA                     | 9212640500 |
| 32 IBSH                     | 9212950500 |
| 32 IBSH Citroen AX          | 9215610501 |
| 32 IBSH Peugeot 205         | 9214490502 |
| 32 ICEE                     | 9214120501 |
| 32 ICEV Fiat                | 9216590500 |
| 32 TLA (WE611)              | 9215320503 |
| 32 TLDR                     | 9216260501 |
| 32 TLF (WE424)              | 9215050503 |
| 32 TLM                      | 9215270502 |
| 32/34 DMTC                  | 9214950500 |
| 32/34 DMTL                  | 9214140501 |
| 32/34 DMTL 6 Landrover only | 9230060500 |
| 32/34 DRTC                  | 9215670501 |
| 32/34 TLDA                  | 9215460501 |
| 32/34 TLDE                  | 9217030502 |
| 32/36 DARA                  | 9215650502 |
| 32/36 DFAV/DFEV             | 9211310500 |

|  |            |
|--|------------|
| 32/36 DFV                                | 9210900500 |
| 32/36 DGAV                               | 9301490500 |
| 32/36 DGV                                | 9301070500 |
| 33 ICEV Fiat 128                         | 9300900500 |
| 34 ADM                                   | 9213900500 |
| 34 DAT Delta                             | 9213040500 |
| 34 DATC                                  | 9213770500 |
| 34 DATR Fiat                             | 9212860500 |
| 34 DATR Lancia                           | 9212330500 |
| 34 DATR Lancia                           | 9216490500 |
| 34 DCHD                                  | 9210520500 |
| 34 DMS Fiat 132                          | 9216440500 |
| 34 DMTR Citroen Fiat Lancia              | 9212830500 |
| 34 DMTR Citroen Ford Lancia              | 9215000503 |
| 34 DRTC & 34 DRTM                        | 9215370501 |
| 35 IBSH                                  | 9216010500 |
| 36 DCA Lancia Volumex                    | 9214020500 |
| 36 DCA Talbot                            | 9212880500 |
| 36 DCNF                                  | 9211230500 |
| 36 DCNFA                                 | 9212690501 |
| 36 DCNV                                  | 9212490500 |
| 36 DCNVA                                 | 9212480500 |
| 36 DCS                                   | 9300271000 |
| 36 TLC/TLP                               | 9215340503 |
| 36DCNVH                                  | 9212970500 |
| 38 DGAR                                  | 9212730501 |
| 38 DGAS                                  | 9301060500 |
| 38 DGMS                                  | 9216280501 |
| 38/40 DCNL                               | 9210550500 |
| 38/40/42/45 DCOE x1                      | 9300150500 |
| 38/40/42/45 DCOE x2                      | 9300150502 |
| 40 DC03                                  | 9210782000 |
| 40 DCL/DCZ                               | 9301910500 |
| 40 DCN                                   | 9214100601 |
| 40 DCNF                                  | 9214100501 |
| 40 DCOM (2 carbs)                        | 9216830500 |
| 40 DFAV                                  | 9301000500 |
| 40 DFI                                   | 9210780500 |
| 40 DFO                                   | 9210783000 |
| 40/46mm Triple Weber                     | 9210760502 |
| 42 DCNF                                  | 9213160500 |
| 44 DCNF                                  | 9215520501 |
| 44 IDF                                   | 9211510500 |
| 45 DFC                                   | 9211140500 |
| 46/48 IDA twin barrel carburettor        | 9216320500 |
| 46/48 IDA twin barrel master rebuild kit | 9210500500 |
| 48 IDF2                                  | 9301840500 |
| 48/50/55 DCO/SP                          | 9214620501 |
| ADHA / 36 & 38 ADL                       | 9211700500 |
| POLMO                                    | 9614806500 |



## Pochettes de joints de carburateurs Solex

| Affectation             | Code       |
|-------------------------|------------|
| 26/35CSIC SCIC          | 9611705800 |
| 26 DIS                  | 9611708800 |
| 28/30PICT               | 9611703000 |
| 28/34 Z10               | 9631010650 |
| 28CIC-2                 | 9611705900 |
| 30 DID                  | 9611706700 |
| 30 PDSI                 | 9611721000 |
| 30 SDI                  | 9611711200 |
| 30/32CIC                | 9611705500 |
| 31 PIC / PICT & 34 PICT | 9631093600 |
| 32 / 34 PBICA           | 9611719000 |
| 32 1B1                  | 9631010710 |
| 32 BIS (SX207)          | 9611709100 |
| 32 BISA                 | 9611705700 |
| 32 CIC                  | 9631082900 |
| 32 DIDTA                | 9611700005 |
| 32 DIS                  | 9611709000 |
| 32 DISA                 | 9611705000 |
| 32 DISA                 | 9631063600 |
| 32 EEIT                 | 9611708300 |
| 32 EIES                 | 9611705100 |
| 32 HSA                  | 9611707800 |
| 32 PAIA                 | 9611706011 |
| 32 PBI / PBIC / PICB    | 9611736000 |
| 32 PBISA                | 9631010070 |
| 32 PBISA                | 9631097000 |
| 32 PBISA 12             | 9611734000 |
| 32 PBISA 16             | 9631011650 |
| 32 PDSIT 2 & 3          | 9611705011 |
| 32 SEIEA                | 9611709400 |
| 32 TDID                 | 9611722000 |
| 32 TMMIA                | 9611707900 |
| 32/32 DIDTA             | 9611713005 |

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| 32/34 Z13                | 9631011930 |
| 32/35 EEIT and 35EEIT    | 9611708600 |
| 32/35 SEIEA              | 9611720000 |
| 32/35 TACIC              | 9611708000 |
| 32/35 TCICA              | 9611708100 |
| 32/35 TDID E16700 17330  | 9611709900 |
| 32/35 TMIMA              | 9611730000 |
| 32/54 4A1                | 9611717000 |
| 34 BICSA                 | 9611740000 |
| 34 CIC                   | 9611706900 |
| 34 CIC Solex Gasket Pack | S21241037  |
| 34 EIES                  | 9611707000 |
| 34 PAIA                  | 9611707100 |
| 34 PBISA                 | 9611711100 |
| 34 PBISA                 | 9631010090 |
| 34 PBISA                 | 9631091900 |
| 34 PBISA                 | 9631091909 |
| 34 PBISA 12 Gasket Set   | S96251237  |
| 34 PBISA 16              | 9611707300 |
| 34 PDSIT                 | 9631011490 |
| 34 PICS PCIS             | 9611706200 |
| 34 TBIA                  | 9611729000 |
| 34 TCIC                  | 9611707500 |
| 35 BISA                  | 9611706400 |
| 35 PDSI                  | 9611709700 |
| 35 PDSIT                 | 9631091200 |
| 35 SEIA                  | 9631011960 |
| 36 IB3                   | 9631090800 |
| 36 IBI                   | 9631011840 |
| 36/40 PDSI               | 9611714005 |
| 36/40 PDSI               | 9611715000 |
| 38 EEIT                  | 9611708700 |
| 4 A1                     | 9611707700 |
| 40 ADDHE 2 carbs         | 9611724000 |
| 40 PII                   | 9611748000 |
| 44 PHH                   | 9611737000 |

## Kit 2 carburateurs



### Alim. centrale inférieure, tuyau type N

| Type carburateur | Raccords bleu/rouge | Raccords noir |
|------------------|---------------------|---------------|
| Weber et Solex   | WB01                | WB01N         |
| Dellorto         | WB01-39             | WB01-39N      |



### Alim. latérale, tuyau type N

| Type carburateur | Raccords bleu/rouge | Raccords noir |
|------------------|---------------------|---------------|
| Weber et Solex   | WB02                | WB02N         |
| Dellorto         | WB02-39             | WB02-39N      |



### Alim. latérales, tuyau type N, avec raccords banjos spécifiques

| Type carburateur | Raccords bleu/rouge | Raccords noir |
|------------------|---------------------|---------------|
| Weber            | WB02-AT             | WB02N-AT      |

### Alim. latérale, tuyau type S

| Type carburateur | Raccords bleu/rouge | Raccords noir |
|------------------|---------------------|---------------|
| Weber et Solex   | WB02-S              | WB02N-S       |



### Alim. latérale inférieure, tuyau type N

| Type carburateur | Raccords bleu/rouge |
|------------------|---------------------|
| Weber et Solex   | WB03                |
| Dellorto         | WB03-39             |

### Alim. idem WB03 mais raccords droits, tuyau type N

| Type carburateur | Raccords bleu/rouge |
|------------------|---------------------|
| Weber et Solex   | WB04                |
| Dellorto         | WB04-39             |

## Kit 3 carburateurs



### Alim. centrale inférieure, tuyau type N

| Type carburateur | Raccords bleu/rouge | Raccords noir |
|------------------|---------------------|---------------|
| Weber et Solex   | WB06                | WB06N         |

## Carburateurs Weber complets


**44 IDF**

**45 DCOE type 152**

**50 DCO-SP droit**

**40 DCOE type 151**

**48 DCO-SP**

**50 DCO-SP gauche**

## Pièces de réglages Weber


**Gicleur principal d'essence pour DCOE et IDF**
**73401** 0.80 mm à 2.50 mm

**Emulseur pour DCOE DCNF IDF IDA(2V)**
**61450** F2, F7, F9, F11, F15, F16, F41, F47

**Gicleur d'air d'émulsion pour DCOE**
**77401** 0.70 mm à 2.90 mm

**Diffuseur venturi pour 45 DCOE**
**721163** Ø 30 mm à Ø 40 mm

**Gicleur de ralenti pour DCOE et IDF**

**748150** F2 de 0,40 mm à 0,70 mm  
**748190** F6 de 0,40 mm à 0,70 mm  
**748210** F8 de 0,35 mm à 0,75 mm  
**748220** F9 de 0,40 mm à 0,65 mm  
**748240** F11 de 0,40 mm à 0,70 mm  
**748250** F12 de 0,40 mm à 0,55 mm  
**748330** F21 de 0,55 mm à 0,60 mm


**Diffuseur venturi pour 40 DCOE**
**723022** Ø 27 mm à Ø 36 mm


### Banjos

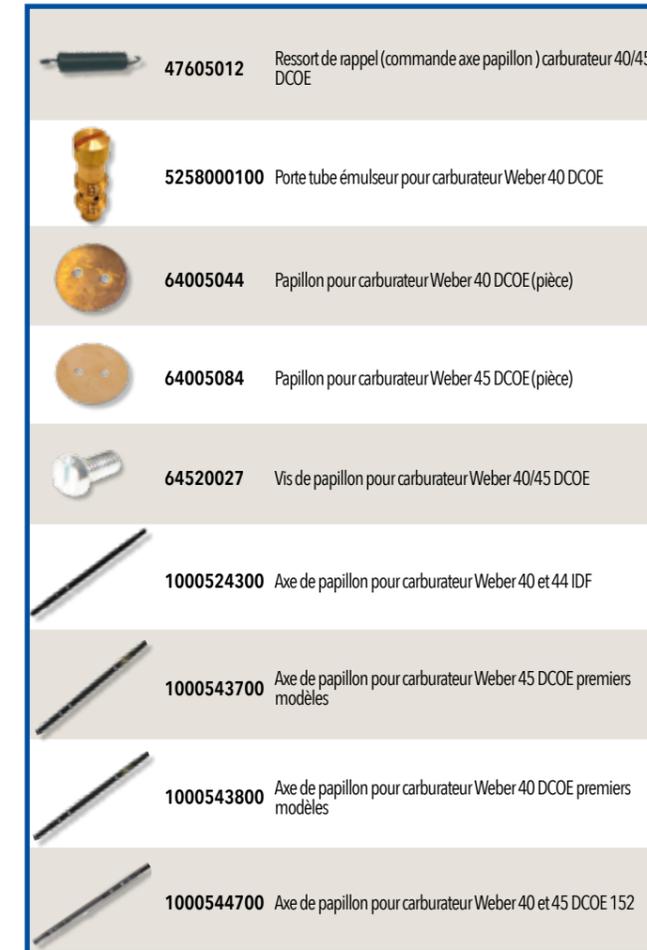
**PBT99-12M8** Raccord banjo double d'arrivée d'essence 8 mm en T

**PB99-12M08** Raccord banjo simple d'arrivée d'essence 8 mm en L

**X118-40WBP** Vis banjo d'arrivée d'essence pour carburateur Weber DCO, DCOE, IDA

**Gicleur de pompe de reprise pour DCOE et DCO SP**
**768010** 0.30 mm à 0.55 mm

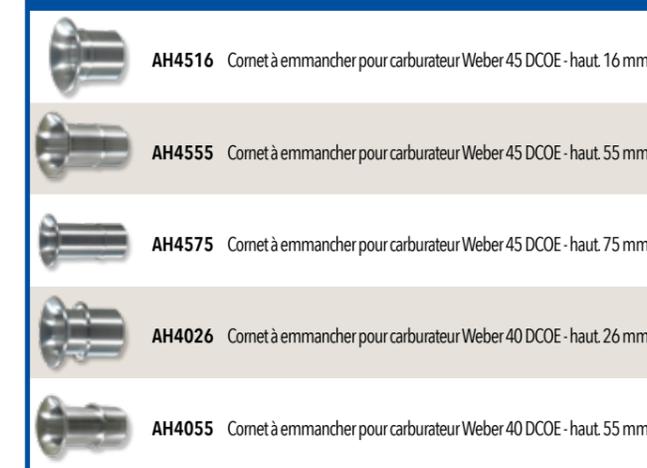
## Pièces détachées Weber



## Pièces de montage Weber



### Cornets



### Commandes Weber

**LP1000** Commande d'accélérateur Weber DCOE montage supérieur simple câble  
**LP2000** Commande d'accélérateur Weber DCOE montage supérieur double câble  
**LP3000** Commande d'accélérateur Weber DCOE montage inférieur simple câble  
**LP4000** Commande d'accélérateur Weber DCOE montage inférieur double câble  
**LT5000** Ressort de rappel externe pour carburateur Weber DCOE  
**4504800700** Levier mâle de synchronisation de papillons pour Weber DCOE  
**4504800500** Levier femelle de synchronisation de papillons pour Weber DCOE

### Cornets



## Flexibles pour injection K-Jetronic

L'injection K-Jetronic a été employée de 1974 à 1988. C'est une Injection d'essence mécanique.

Le « K » signifie « Kontinuierlich » (continu). Le carburant en effet sort en permanence de tous les injecteurs (hormis celui de départs à froid), la pompe à essence délivrant le carburant à environ 5 bars. L'air admis est également mesuré pour déterminer la quantité de carburant à injecter.

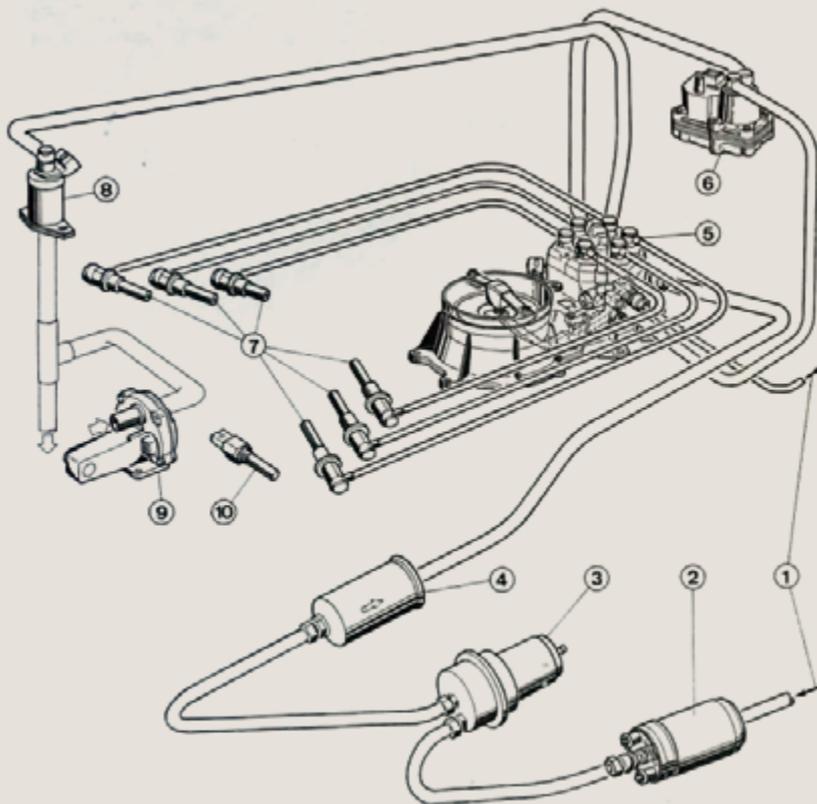
### LA K-JETRONIC A ÉTÉ MONTÉE SUR UN CERTAIN NOMBRE DE MODÈLES :

- Audi 80, 100, 200
- BMW 318i, 320i, 323i
- De-Lorean PRV DMC-12.
- Ferrari 208, 308, 328, 400, 412, BB, Mondial, Testarossa.
- Ford Escort RS Turbo
- Lancia Stratos
- Lotus Esprit
- Mercedes-Benz 107, 116, 123, 126, 129, 460, 461, 463.
- Peugeot PRV ZMJ, 504, 604, 205 Turbo 16
- Porsche 911, 924
- Renault PRV Z7V, 30TX, 5 Turbo
- Volvo PRV B27E
- VW Golf GTi, Gti Oettinger, Jetta, Passat

Nous proposons la refabrication des flexibles d'injecteurs avec nos tuyaux Téflon tresse inox et gaine de protection PVC et nos raccords sertis inox.

Les flexibles pompe vers accumulateur, accumulateur vers filtre, filtre vers tête d'injection peuvent aussi être réalisés.

Nous pouvons les réaliser au modèle ou selon vos plans en cas de modifications.



#### Adaptateur de rampe VAG

Un adaptateur spécifique pour nombres de circuits d'injection de VW, Audi et Porsche

| Code       | Mat. | Filetage 1  | Filetage concave |
|------------|------|-------------|------------------|
| X096-42-06 | ND   | JIC 9/16x18 | M14x1,50 femelle |
| X096-43-06 | ND   | JIC 9/16x18 | M16x1,50 femelle |